

Przewozy ładunków i pasażerów w 2025 r.

02.06.2026 r.


7,6%

 Wzrost przewozów ładunków
w stosunku do 2024 r.

W 2025 r. wzrosły zarówno przewozy ładunków, jak i pasażerów. Wzrost odnotowano w większości rodzajów transportu, z wyjątkiem transportu kolejowego i wodnego śródlądowego w przewozach ładunków oraz samochodowego i wodnego śródlądowego w przewozach pasażerów.


4,2%

 Wzrost przewozów pasażerów
w stosunku do 2024 r.

Przewozy ładunków

W 2025 r., w porównaniu z rokiem poprzednim, w większości gałęzi transportu odnotowano wzrost wolumenu przewiezionych ładunków. Spadek wystąpił jedynie w transporcie kolejowym oraz wodnym śródlądowym. Podobna tendencja dotyczyła wykonanej pracy przewozowej – w większości gałęzi transportu była ona większa niż rok wcześniej, a spadek pracy przewozowej wystąpił jedynie w transporcie kolejowym i wodnym śródlądowym.

W porównaniu z 2024 r. największy wzrost przewiezionych ładunków odnotowano w transporcie lotniczym (17,5%)

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu

Wyszczególnienie	2024	2025		
		w tysiącach ton	2024=100	2023=100
Ogółem	2 138 473	2 300 253	107,6	103,3
Transport kolejowy ^a	222 028	216 050	97,3	94,0
Transport samochodowy ^b	1 861 777	2 026 352	108,8	104,3
w tym zarobkowy	1 160 548	1 268 898	109,3	104,4
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	868 108	928 569	107,0	105,0
Transport rurociągowy	46 217	48 967	105,9	110,2
Transport morski ^d	6 684	7 104	106,3	96,5
Śródlądowy transport wodny	1 674	1 672	99,9	99,0
Transport lotniczy ^e	93	109	117,5	121,6

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

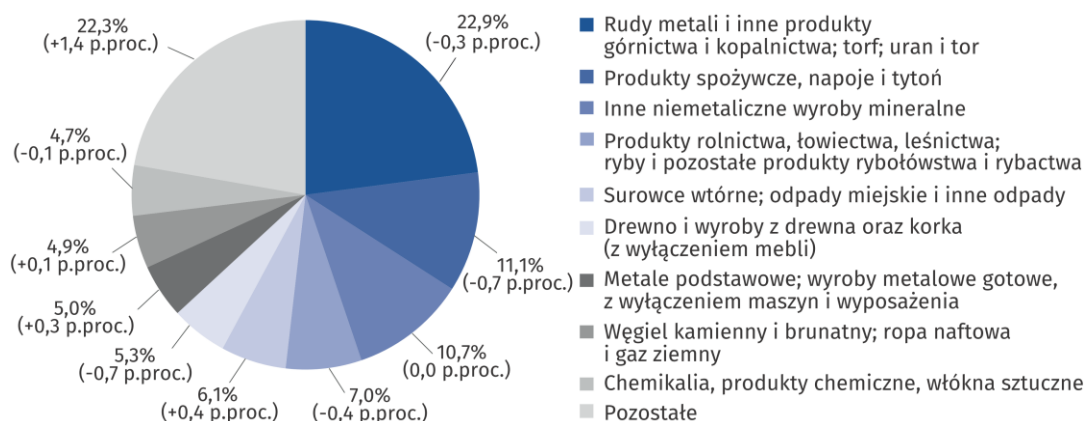
Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu (dok.)

Wyszczególnienie	2024	2025		
		w milionach tonokilometrów	2024=100	2023=100
Ogółem	483 001	500 418	103,6	101,2
Transport kolejowy ^a	57 818	55 872	96,6	91,5
Transport samochodowy ^b	392 501	408 192	104,0	101,9
w tym zarobkowy	338 328	350 844	103,7	100,5
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	297 631	304 377	102,3	99,5
Transport rurociągowy	13 186	14 522	110,1	117,7
Transport morski ^d	18 676	20 989	112,4	106,6
Śródlądowy transport wodny	385	364	94,7	89,3
Transport lotniczy ^e	435	479	110,2	113,1

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

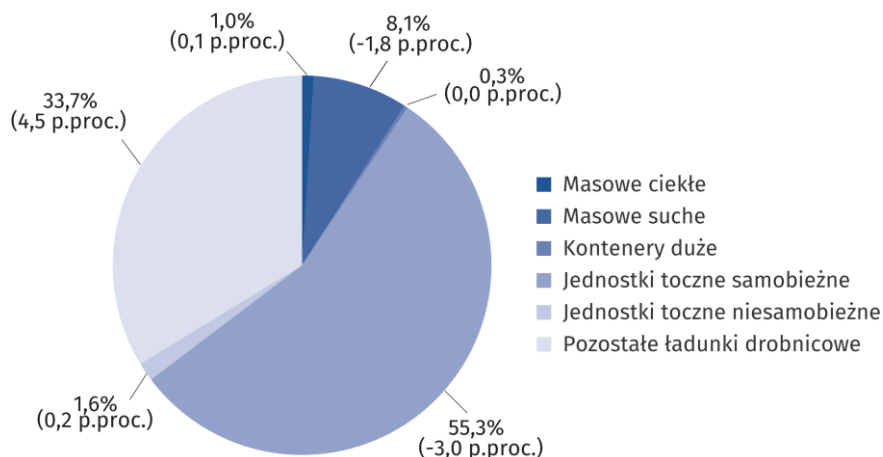
W 2025 r. w strukturze przewozów największy udział miały ładunki z grupy rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor (22,9%).

Wykres 1. Struktura przewozów ładunków według grup ładunków w 2025 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim ^a



a Dotyczy transportu kolejowego, samochodowego oraz wodnego śródlądowego.

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków w transporcie morskim według kategorii ładunków w 2025 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim



W transporcie morskim w 2025 r. w strukturze przewozów według grup ładunków dominowały jednostki toczne samobieżne (55,3%)

Uwzględniając kierunki transportu w 2025 r. przewozy ładunków realizowane w ramach transportu krajowego dominowały w transporcie samochodowym (83,0%) oraz kolejowym (69,9%), natomiast w pozostałych rodzajach transportu przeważały przewozy międzynarodowe.

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu

Wyszczególnienie a – 2024 b – 2025	Ogółem w tysiącach ton	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy				
			wywóz	przywóz	tranzyt	między obcymi krajami	
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	222 028	64,7	13,0	18,5	3,8	.
	b	216 050	69,9	12,1	16,0	2,0	.
Transport samochodowy ^b	a	1 464 166	81,1	5,9	5,2	0,3	7,5
	b	1 588 360	83,0	5,6	5,0	0,3	6,2
Transport morski ^c	a	6 684	0,9	43,7	39,5	.	15,9
	b	7 104	1,0	40,2	44,3	.	14,5
Śródlądowy transport wodny	a	1 674	28,4	12,4	1,8	0,1	57,3
	b	1 672	35,8	7,6	1,6	0,0	55,0
Transport lotniczy ^d	a	93	0,3	99,7			
	b	109	0,3	99,7			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego (bez kabotażu). c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu (dok.)

Wyszczególnienie a – 2024 b – 2025	Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy				
			wywóz	przywóz	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami	
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	57 818	56,1	15,1	19,6	9,2	.
	b	55 872	64,3	13,9	17,3	4,5	.
Transport samochodowy ^b	a	352 182	37,5	19,4	18,4	1,9	22,8
	b	365 068	41,7	19,6	17,6	1,6	19,5
Śródlądowy transport wodny	a	385	4,1	16,3	2,4	0,1	77,1
	b	364	6,6	12,0	2,3	0,0	79,1
Transport lotniczy ^d	a	435	0,0	99,9			
	b	479	0,0	99,9			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego (bez kabotażu). c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Biorąc pod uwagę strefy odległości w transporcie krajowym w 2025 r. najwięcej ładunków transportem kolejowym przewieziono na odległości 150 – 299 km oraz do 50 km, transportem samochodowym – do 50 km, natomiast transportem wodnym śródlądowym – w strefie 50 – 149 km.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

Wyszczególnienie a – 2024 b – 2025	Ogółem w tysiącach ton	Strefy odległości					
		49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej	
		w odsetkach					
Transport kolejowy ^{ab}	a	143 590	24,6	20,3	30,9	13,2	11,0
	b	150 870	25,2	19,6	25,7	16,1	13,4
Transport samochodowy ^c	a	1 187 229	45,0	27,1	25,4		2,5
	b	1 317 892	43,5	27,7	26,3		2,5
Śródlądowy transport wodny	a	475	54,0	45,9	-	0,0	0,1
	b	599	45,8	53,5	0,1	0,2	0,4

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości (dok.)

Wyszczególnienie a – 2024 b – 2025		Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	32 414	1,5	9,1	35,9	24,4	29,1
	b	35 927	1,3	8,4	28,4	27,8	34,1
Transport samochodowy ^c	a	131 995	8,0	20,5	58,5		13,0
	b	152 239	7,3	20,8	59,3		12,6
Śródlądowy transport wodny	a	16	10,5	87,2	–	0,2	2,1
	b	24	7,7	83,6	0,6	1,9	6,2

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Przewozy pasażerów

W 2025 r. przewieziono o 4,2% więcej pasażerów niż w roku poprzednim. Wzrost przewozów pasażerów odnotowano w transporcie lotniczym (o 9,5%), kolejowym (o 7,7%) oraz morskim (o 3,4%), natomiast spadek – w transporcie wodnym śródlądowym (o 8,1%) i samochodowym (o 1,4%).

W 2025 r. w transporcie kolejowym przewieziono o 7,7% więcej pasażerów niż przed rokiem

Tablica 4. Przewozy pasażerów

Wyszczególnienie	2024	2025	
	w tysiącach osób		2024=100
Ogółem	699 268	728 364	104,2
Transport kolejowy	406 614	437 983	107,7
Transport samochodowy ^a	272 753	268 876	98,6
Transport morski ^{bcd}	1 429	1 478	103,4
Śródlądowy transport wodny	1 097	1 008	91,9
Transport lotniczy ^e	17 375	19 019	109,5

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2025 r. transportem kolejowym przewieziono 60,1% ogółu pasażerów

Tablica 4. Przewozy pasażerów (dok.)

Wyszczególnienie	2024	2025	
		w milionach pasażerokilometrów	2024=100
Ogółem	79 200	82 081	103,6
Transport kolejowy	28 388	30 572	107,7
Transport samochodowy ^a	13 743	11 497	83,7
Transport morski ^{bcd}	145	150	103,5
Śródlądowy transport wodny	12	13	106,2
Transport lotniczy ^e	36 912	39 849	108,0

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Dyrektor Magdalena Wegner
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Wydział Prasowy

Tel. komórkowy: +48 695 255 032

Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,
+48 22 608 30 09

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



stat.gov.pl



[@GUS_STAT](https://twitter.com/GUS_STAT)



[@GlownyUrządStatystyczny](https://www.facebook.com/GlownyUrządStatystyczny)



[@gus_stat](https://www.instagram.com/gus_stat)



[@GlownyUrządStatystycznyGUS](https://www.youtube.com/GlownyUrządStatystycznyGUS)



[@Glowny Urząd Statystyczny](https://www.linkedin.com/company/GlownyUrządStatystyczny)

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2024 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowe Bazy Wiedzy – Baza danych – Transport](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy ładunków](#)

[Przewozy pasażerów](#)

[Praca przewozowa przy przewozach ładunków](#)

[Praca przewozowa przy przewozach pasażerów](#)