

Przewozy ładunków i pasażerów w 2024 r.

03.06.2025 r.


7,6%

 Wzrost przewozów pasażerów
w stosunku do 2023 r.

W 2024 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano wzrost liczby przewiezionych pasażerów w większości rodzajów transportu, z wyjątkiem wodnego śródlądowego. Natomiast łączny wolumen przewiezionych ładunków oraz wykonana praca przewozowa nieznacznie zmniejszyły się.

Przewozy ładunków

W 2024 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano spadek wolumenu przewiezionych ładunków we wszystkich rodzajach transportu, z wyjątkiem transportu rurociągowego i lotniczego, w których zanotowano niewielki wzrost. Podobna tendencja dotyczyła wykonanej pracy przewozowej – w większości gałęzi transportu była ona mniejsza niż rok wcześniej. Wzrost pracy przewozowej wystąpił jedynie w transporcie rurociągowym i lotniczym.

W 2024 r. przewieziono łącznie o 3,9% ładunków mniej niż przed rokiem

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu

Wyszczególnienie	2023	2024		
		w tysiącach ton	2023=100	2022=100
Ogółem	2 226 309	2 138 473	96,1	93,9
Transport kolejowy ^a	229 935	222 028	96,6	93,5
Transport samochodowy ^b	1 942 800	1 861 777	95,8	94,2
w tym zarobkowy	1 192 441	1 160 548	97,3	98,1
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	884 686	868 108	98,1	97,7
Transport rurociągowy	44 433	46 217	104,0	87,9
Transport morski ^d	7 363	6 684	90,8	79,2
Śródlądowy transport wodny	1 689	1 674	99,1	80,6
Transport lotniczy ^e	89	93	103,5	77,8

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Tablica 1. Przewozy ładunków według rodzajów transportu (dok.)

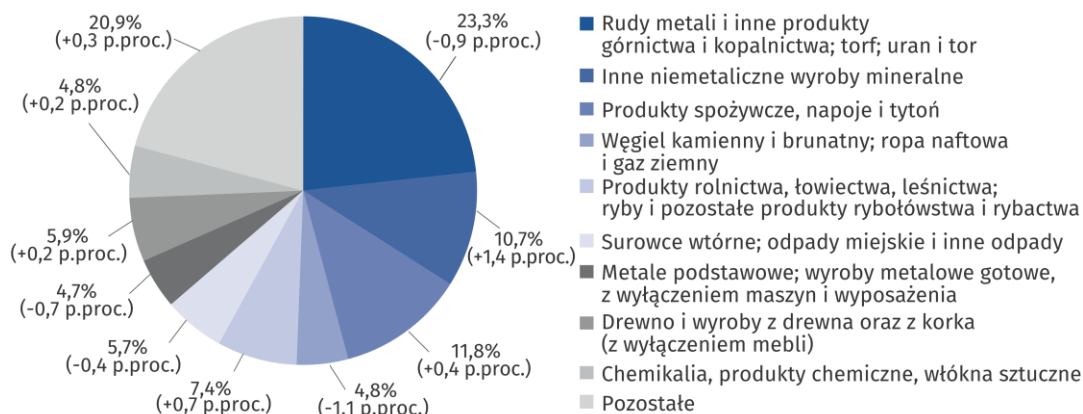
Wyszczególnienie	2023	2024		
		w milionach tonokilometrów	2023=100	2022=100
Ogółem	494 563	483 001	97,7	97,0
Transport kolejowy ^a	61 085	57 818	94,7	97,5
Transport samochodowy ^b	400 624	392 501	98,0	96,5
w tym zarobkowy	349 042	338 328	96,9	95,9
w tym przedsiębiorstwa transportu samochodowego ^c	305 961	297 631	97,3	96,5
Transport rurociągowy	12 341	13 186	106,8	68,9
Transport morski ^d	19 681	18 676	94,9	161,0
Śródlądowy transport wodny	408	385	94,2	86,4
Transport lotniczy ^e	424	435	102,6	97,8

a Bez przewozów manewrowych. b Dane częściowo szacunkowe. c Zaliczane według PKD 2007 do sekcji „Transport i gospodarka magazynowa”, z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”. d Statkami własnymi i dzierżawionymi. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2024 r. w strukturze przewozów największy udział miały ładunki z grupy rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor (23,3%). W transporcie morskim większość (58,3%) stanowiły ładunki z grupy jednostki toczne samobieżne.

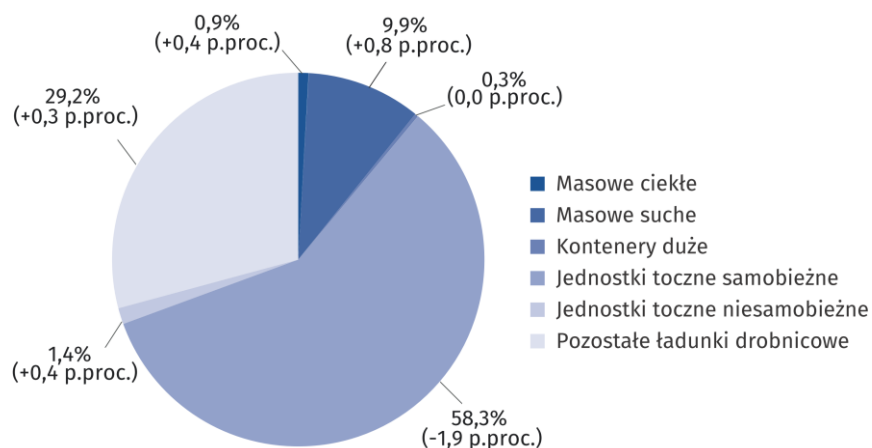
W transporcie morskim w 2024 r. w strukturze przewozów według grup ładunków dominowały jednostki toczne samobieżne (58,3%)

Wykres 1. Struktura przewozów ładunków według grup ładunków w 2024 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim ^a



a Dotyczy transportu kolejowego, samochodowego oraz wodnego śródlądowego.

Wykres 2. Struktura przewozów ładunków w transporcie morskim według kategorii ładunków w 2024 r. oraz zmiany w porównaniu z rokiem poprzednim



Uwzględniając kierunki transportu, w 2024 r. przewozy ładunków realizowane w ramach transportu krajowego dominowały w transporcie samochodowym (81,1%) oraz kolejowym (64,7%), natomiast w pozostałych rodzajach transportu przeważały przewozy międzynarodowe.

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu

Wyszczególnienie a – 2023 b – 2024	Ogółem w tysiącach ton	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy				
			eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami	
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^a	a	229 935	65,3	12,8	18,6	3,3	.
	b	222 028	64,7	13,0	18,5	3,8	.
Transport samochodowy ^b	a	1 524 740	81,7	6,1	5,2	0,3	6,7
	b	1 464 166	81,1	5,9	5,2	0,3	7,5
Transport morski ^c	a	7 371	0,5	44,5	39,9	0,1	15,0
	b	6 742	0,9	43,3	39,2	0,9	15,7
Śródlądowy transport wodny	a	1 689	24,5	9,6	0,5	0,1	65,3
	b	1 674	28,4	12,4	1,8	0,1	57,3
Transport lotniczy ^d	a	89	0,3	99,7			
	b	93	0,3	99,7			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Tablica 2. Przewozy ładunków według kierunków transportu (dok.)

Wyszczególnienie a – 2023 b – 2024		Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Trans- port krajowy	Transport międzynarodowy			
				eksport	import	tranzyt	pomiędzy obcymi krajami
				w odsetkach			
Transport kolejowy ^a	a	61 085	55,8	15,6	20,9	7,7	.
	b	57 818	56,1	15,1	19,6	9,2	.
Transport samochodowy ^b	a	362 694	37,2	20,8	18,7	1,8	21,5
	b	352 182	37,5	19,4	18,4	1,9	22,8
Śródlądowy transport wodny	a	408	5,4	13,3	0,8	0,1	80,4
	b	385	4,1	16,3	2,4	0,1	77,1
Transport lotniczy ^d	a	424	0,0	99,9			
	b	435	0,0	99,9			

a Bez przewozów manewrowych. b Dane na podstawie badania reprezentacyjnego. c Statkami własnymi i dzierżawionymi. d Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

Biorąc pod uwagę przewozy w transporcie krajowym według stref odległości, zauważyć można, że w 2024 r. transportem samochodowym oraz wodnym śródlądowym najwięcej ładunków przewiezionych zostało na dystansie do 50 km, natomiast transportem kolejowym – w strefie 150–299 km.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości

Wyszczególnienie a – 2023 b – 2024		Ogółem w tysiącach ton	Strefy odległości				
			49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej
			w odsetkach				
Transport kolejowy ^{ab}	a	150 148	25,7	20,1	29,8	12,7	11,7
	b	143 590	24,6	20,3	30,9	13,2	11,0
Transport samochodowy ^c	a	1 245 393	47,8	25,3	24,3		2,6
	b	1 187 229	45,0	27,1	25,4		2,5
Śródlądowy transport wodny	a	414	37,2	59,2	0,2	3,4	0,0
	b	475	54,0	45,9	–	0,0	0,1

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Tablica 3. Przewozy ładunków w transporcie krajowym według stref odległości (dok.)

Wyszczególnienie a – 2023 b – 2024	Ogółem w milio- nach tonokilo- metrów	Strefy odległości					
		49 km i mniej	50-149	150-299	300-499	500 km i więcej	
		w odsetkach					
Transport kolejowy ^{ab}	a	34 101	1,4	9,1	35,2	23,4	30,9
	b	32 414	1,5	9,1	35,9	24,4	29,1
Transport samochodowy ^c	a	134 808	8,2	20,4	57,8		13,6
	b	131 995	8,0	20,5	58,5		13,0
Śródlądowy transport wodny	a	22	9,5	69,5	0,5	20,3	0,2
	b	16	10,5	87,2	–	0,2	2,1

a Bez przewozów manewrowych. b Bez przesyłek służbowych. c Dane na podstawie badania reprezentacyjnego.

Przewozy pasażerów

W 2024 r. odnotowano wzrost przewozów pasażerów wszystkimi rodzajami transportu, z wyjątkiem transportu wodnego śródlądowego, w którym wystąpił nieznaczny spadek. Łącznie przewieziono o 7,6% więcej pasażerów niż w roku poprzednim. Największy wzrost przewozów odnotowano w transporcie kolejowym (o 8,8%), następnie lotniczym (o 6,9%), samochodowym (o 6,0%) i morskim (o 3,0%).

W 2024 r. w transporcie kolejowym przewieziono o 8,8% więcej pasażerów niż przed rokiem

Tablica 4. Przewozy pasażerów

Wyszczególnienie	2023	2024	
	w tysiącach osób		2023=100
Ogółem	649 453	698 879	107,6
Transport kolejowy	373 745	406 523	108,8
Transport samochodowy ^a	256 935	272 455	106,0
Transport morski ^{bcd}	1 388	1 429	103,0
Śródlądowy transport wodny	1 128	1 097	97,2
Transport lotniczy ^e	16 257	17 375	106,9

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W 2024 r. transportem kolejowym przewieziono 58,2% ogółu pasażerów

Tablica 4. Przewozy pasażerów (dok.)

Wyszczególnienie	2023	2024	
		w milionach pasażerokilometrów	2023=100
Ogółem	73 030	79 161	108,4
Transport kolejowy	25 791	28 361	110,0
Transport samochodowy ^a	12 391	13 731	110,8
Transport morski ^{bcd}	152	145	95,1
Śródlądowy transport wodny	12	12	96,4
Transport lotniczy ^e	34 684	36 912	106,4

a Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej oraz dokonywanych przez podmioty o liczbie pracujących do 9 osób. b Statkami własnymi i dzierżawionymi. c Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. d Łącznie z transportem przybrzeżnym. e Rozkładowy i pozarozkładowy (polscy przewoźnicy).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło danych GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Szczecinie

Z-ca Dyrektora Katarzyna Dmitrowicz-Życka
Tel: 91 459 77 00

Rozpowszechnianie:
Wydział Współpracy z Mediami

Tel. komórkowy: +48 695 255 032

Tel. stacjonarne: +48 22 608 38 04, +48 22 449 41 45,
+48 22 608 30 09

e-mail: obslugaprasowa@stat.gov.pl



stat.gov.pl



@GUS_STAT



@GłównyUrządStatystyczny



gus_stat



głównyurządstatystycznygus



głównyurządstatystyczny

Powiązane opracowania

[Transport – wyniki działalności w 2023 r.](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Dziedzinowe Bazy Wiedzy – Baza danych – Transport](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Przewozy ładunków](#)

[Przewozy pasażerów](#)

[Praca przewozowa przy przewozach ładunków](#)

[Praca przewozowa przy przewozach pasażerów](#)