



GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY Departament Handlu i Usług

Notatka informacyjna

W sierpniu br. ukazała się kolejna edycja publikacji „Transport – wyniki działalności w 2013 r.” wydawanej corocznie przez GUS. Opracowanie zawiera informacje o: sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeladunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów, wypadkach drogowych oraz przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach w przedsiębiorstwach transportowych, a także wybrane dane o transporcie w krajach Unii Europejskiej.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, Komendy Głównej Policji, Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego i urzędów morskich, a także danych Komisji Europejskiej i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2013 r.

W 2013 r. wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1848,3 mln ton ładunków, tj. o 3,3% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 347,9 mld tonokilometrów, tj. o 6,8% większą niż przed rokiem. Zaobserwowano wzrost przewozów ładunków w transporcie kolejowym, samochodowym oraz żegludze śródlądowej, natomiast na wzrost pracy przewozowej wpływ miał transport kolejowy i samochodowy.

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2013	2010	2011	2012	2013		2005	2013
	tys. ton	rok poprzedni = 100			2005=100	struktura w %		
OGÓLEM^a	1 848 348	104,8	106,5	93,6	103,3	133,4	100,0	100,0
Transport kolejowy ^a	232 596	105,4	106,0	92,9	100,7	99,9	18,9	12,6
Transport samochodowy	1 553 050	104,7	107,0	93,6	104,0	143,8	75,9	84,0
Transport lotniczy	37	111,1	110,3	90,7	90,1	108,2	0,0	0,0
Transport rurociągowy	50 656	111,9	96,9	97,3	95,6	93,4	3,8	2,7
Żegluga śródlądowa	5 044	90,9	99,1	89,9	110,2	52,5	0,7	0,3
Żegluga morska	6 965	89,2	92,5	96,6	93,2	74,4	0,7	0,4

^a Wskaźniki dynamiki oraz strukturę obliczono bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym, z wyjątkiem 2005 r.

Zmiany w dynamice i strukturze pracy przewozowej przy przewozach ładunków przedstawia poniższa tablica:

RODZAJE TRANSPORTU	2013	2010	2011	2012	2013		2005	2013
	mln t·km	rok poprzedni = 100			2005=100	struktura w %		
OGÓLEM^b	347 887	108,9	103,4	102,3	106,8	152,6	100,0	100,0
Transport kolejowy ^b	50 881	112,0	110,1	91,0	104,0	102,2	21,9	14,6
Transport samochodowy	259 708	111,9	102,2	106,6	111,3	216,9	52,5	74,7
Transport lotniczy	119	134,8	112,5	95,7	96,6	111,5	0,0	0,0
Transport rurociągowy	20 112	105,5	97,1	95,2	90,1	79,2	11,1	5,8
Żegluga śródlądowa	768	101,0	88,2	89,7	94,2	60,1	0,6	0,2
Żegluga morska	16 299	82,9	107,9	95,1	80,3	51,4	13,9	4,7

W 2013 r. środkami publicznego transportu zbiorowego^c przewieziono 739,6 mln pasażerów, tj. o 5,2% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym (o 7,5%), żegludzie morskiej (o 5,6%) i transporcie kolejowym (o 1,2%), wzrost natomiast – w transporcie lotniczym (o 6,7%) i żegludzie śródlądowej (o 1,7%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 50,1 mld pasażerokilometrów i wzrosła o 0,4% wobec roku poprzedniego.

Transport kolejowy

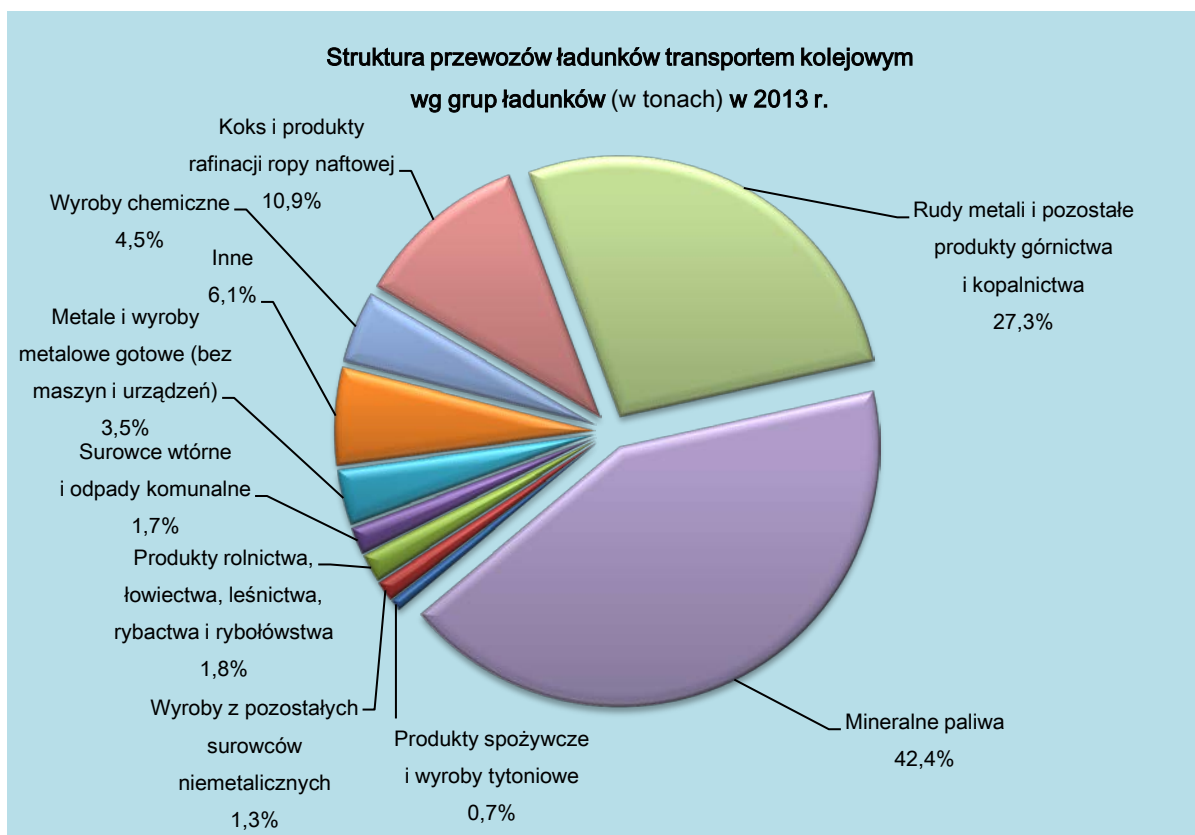
Długość sieci kolejowej ogółem w 2013 r. wyniosła 19,3 tys. km (z czego 12,3 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 766 km krótsza niż przed rokiem. Zmniejszyła się zarówno długość linii kolejowych PKP (o 658 km do 18959 km), jak i długość sieci kolejowej zarządzanej przez inne podmioty (o 108 km do 369 km). W 2013 r. zostało zmodernizowanych 1221 km torów (szlakowych i głównych zasadniczych), w tym 579 km torów na liniach dostosowanych do prędkości 120-160 km. W 2013 r. działało 1430 stacji kolejowych, w tym 393 węzłowych (w 2012 r. – 1472, w tym 394 węzłowych) oraz 622 czynne dworce kolejowe (w tym 256 przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych). W gestii PKP i innych zarządców infrastruktury kolejowej znajdowało się 590 dworców kolejowych, a dla pozostałych 32 – właścicielami lub zarządzającymi były gminy.

W 2013 r. transportem kolejowym przewieziono ogółem 232,6 mln ton ładunków, tj. o 0,7% więcej niż w 2012 roku, a praca przewozowa osiągnęła poziom 50,9 mld tonokilometrów i była większa o 4,0%. W ogólnych przewozach ładunków transportem kolejowym nadal największy udział (42,4%) miały przewozy ładunków zaliczanych do grupy „węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny”, które zwiększyły się o 0,7% w porównaniu z 2012 r.

^b Wskaźniki dynamiki oraz strukturę obliczono bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym, z wyjątkiem 2005 r.

^c Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Wielkość przewozów ładunków wyrażona w tonokilometrach lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE^d za Niemcami, a przed Francją, natomiast w zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

W 2013 r. w transportem kolejowym przewieziono 269,8 mln pasażerów, tj. o 1,2% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zmniejszenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 6,5%), jak i okresowymi (o 0,9%). Zmniejszyły się przewozy w komunikacji krajowej (o 1,2%), i komunikacji międzynarodowej (o 9,2%). W komunikacji krajowej w kolejach normalnotorowych zmniejszyły się przewozy pasażerów pociągami pospieszными o 12,7% i ekspresowymi o 15,0%. Natomiast wzrosły w niewielkim stopniu przewozy pasażerów pociągami osobowymi (o 0,5%).

Transport drogowy

W 2013 r. długość autostrad zwiększyła się o 117 km i w końcu roku wyniosła 1482 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad stanowiła 4,7 km, natomiast na 100 tys. ludności kraju przypadało 3,5 km. Mimo wzrostu długości autostrad w 2013 r. jest to nadal

^d Dane za rok 2012 (źródło: Eurostat - rail_go_typeall - stan na 07.07.2014 r.).

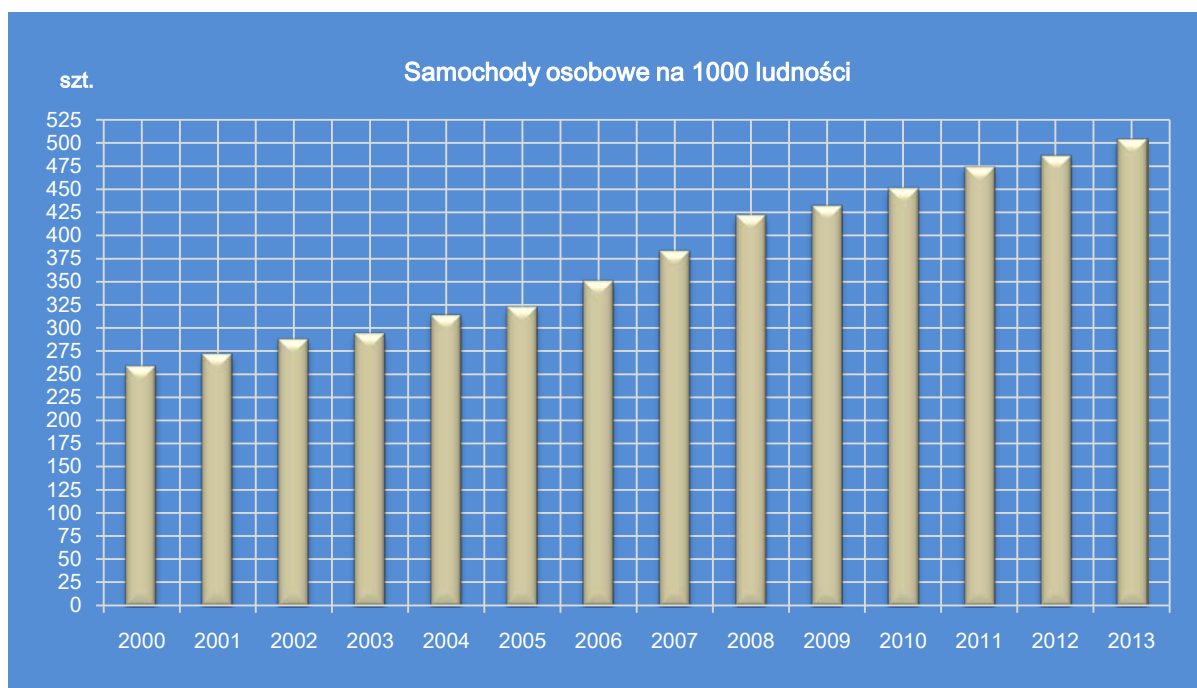
jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej (w 2011 r. średnia dla 27 krajów UE wyniosła odpowiednio 16 km i 14 km). W porównaniu do 2012 r. długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) wzrosła o 191 km i w końcu 2013 r. wyniosła 1244 km.

Według stanu w dniu 31 XII 2013 r. ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych wyniosła 25,7 mln (w 2012 r. – 24,9 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) była większa o 8,2% niż w 2012 r. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym samochodów osobowych (o 8,7%), autobusów (o 13,7%), ciągników siodłowych (o 19,2%), motocykli (o 0,7%) i samochodów ciężarowych (o 10,1%). Spadła natomiast liczba rejestracji samochodów specjalnych (o 10,0%) i ciągników rolniczych (o 6,1%). W ogólnej liczbie pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium Polski na pojazdy nowe przypadało w 2013 r.: samochody osobowe – ok. 30%, samochody ciężarowe – ok. 44%, ciągniki siodłowe – ponad 54%, autobusy – ponad 65%.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych w końcu 2013 r. wyniosła 19,4 mln i była większa o 3,4% niż w 2012 r. Na 1000 mieszkańców przypadały 504 samochody (w 2012 r. – 486). Średnia dla 27 krajów UE w 2012 r. wyniosła 487 samochodów.

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000-2013 przedstawia poniższy wykres.



W 2013 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej pojazdów, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej z 17,2% w 2012 r. do 18,7% w 2013 r., spadł

natomiast udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg odpowiednio z 31,9% do 30,4%. Udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat obniżył się z 10,2% do 9,6%. Wzrost udział pojazdów w wieku 16 lat i starszych z 48,7% w 2012 r. do 51,2% w 2013 r. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 57,7% w 2012 r. do 56,4% w 2013 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 25,8% w 2012 r. do 27,1% w 2013 r.). Udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG pozostał na tym samym poziomie i wyniósł 14,7%.

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2013 r. wyniosła prawie 3,0 mln szt., tj. o 1,4% więcej niż w 2012 r. Zanotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 16,1% w 2012 r. do 14,6% w 2013 r., natomiast wzrost udziału pojazdów w wieku 16 lat i starszych odpowiednio z 44,4% do 47,1%.

Liczba ciągników siodłowych w końcu 2013 r. wyniosła 296,2 tys. szt. i była większa o 9,0% niż przed rokiem. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat spadł z 28,3% w 2012 r. do 25,0% w 2013 r., natomiast udział pojazdów w wieku 16 lat i więcej wzrósł odpowiednio z 25,4% do 26,4%.

W końcu 2013 r. zarejestrowanych było 102,6 tys. autobusów (o 2,7% więcej niż w 2012 r.). Udział autobusów w wieku do 5 lat obniżył się z 9,3% w 2012 r. do 8,8% w 2013 r. Udział autobusów w wieku 16 lat i starszych wzrósł odpowiednio z 60,9% do 62,3%.

Transportem samochodowym w 2013 r. przewieziono 1553,1 mln ton ładunków, tj. o 4,0% więcej niż w 2012 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 11,3%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 55,2%, a transportu gospodarczego – 44,8%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 83,2%, a na transport gospodarczy przypadało 16,8%. Transportem zarobkowym przewieziono 858,0 mln ton (o 6,1% więcej niż w 2012 r.), a praca przewozowa była wyższa o 11,5%. Transportem gospodarczym dostarczono 695,1 mln ton ładunków (o 1,5% więcej niż w 2012 r.), a praca przewozowa zwiększyła się o 10,4%.

Wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła 14,6% w ogólnych przewozach Unii Europejskiej^e, co lokowało Polskę w 2013 r. wśród 28 krajów Unii Europejskiej na drugiej pozycji, za Niemcami, a przed Hiszpanią i Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała 25-procentowy udział i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Hiszpanią i Niemcami.

W 2013 r. zanotowano, w porównaniu z 2012 r., zwiększenie przewozów krajowych^f o 3,2%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o 12,7%. Przewozy międzynarodowe^f natomiast były większe o 12,9% w tonach i o 10,5% w tonokilometrach, a ich udział w ogólnych przewozach wzrósł z 13,1% do 14,1% dla ton, a dla tonokilometrów spadł z 60,0% do 59,5%. Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych (w tonach), podobnie jak przed

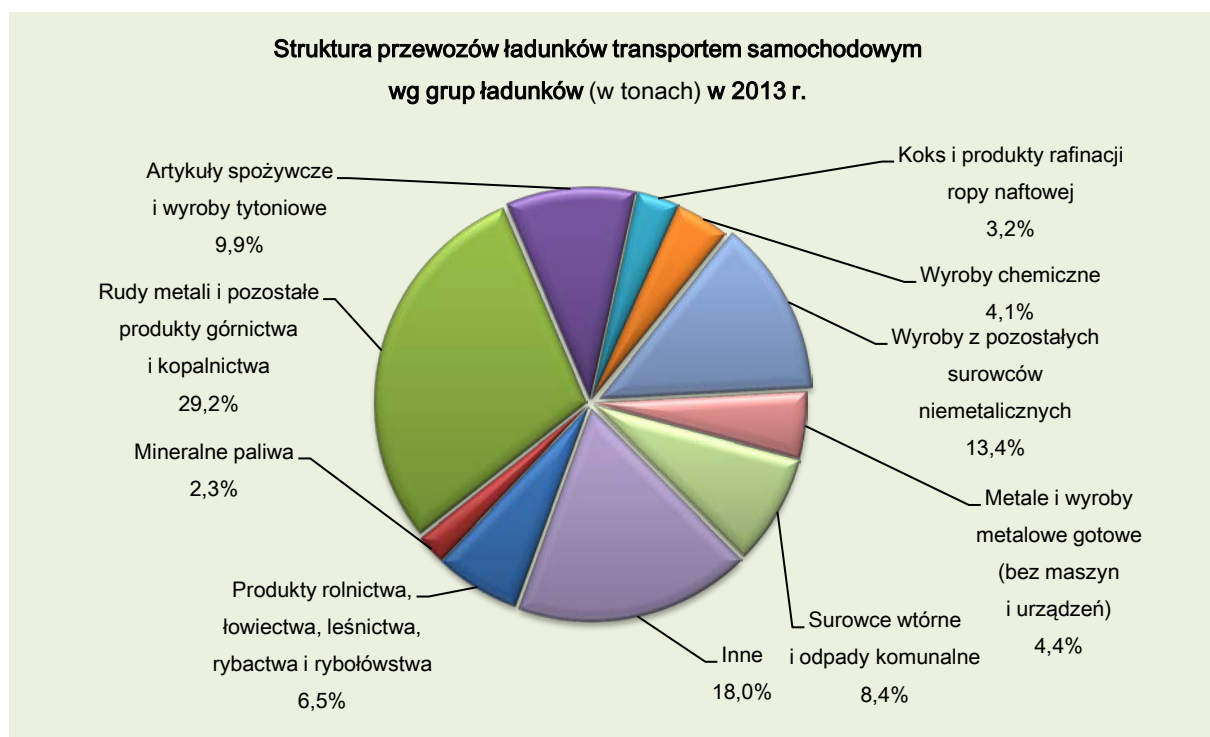
^e Źródło: Eurostat - road_go_ta_tott - stan na 10.07.2014 r.

^f Opracowano na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami (ok. 40%). Udział przewozów ładunków eksportowanych do Rosji wzrósł o 0,2% do 5,0%, natomiast udział przewozów ładunków importowanych z Rosji pozostawał na tym samym poziomie 0,5%. Zauważalny jest spadek udziału przewozów ładunków w relacji z Ukrainą (udział przewozów ładunków eksportowanych obniżył się z 2,1% do 1,6%, a ładunków importowanych – z 0,5% do 0,3%).

Największy wzrost przewozów^f w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2012 r., zaobserwowano w przewozach mebli i pozostałych wyrobów gotowych (41,8%), produktów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (26,2%), a także drewna i wyrobów z drewna oraz korka (bez mebli), wyrobów ze słomy, papieru i wyrobów z papieru, wyrobów poligraficznych oraz nagrań dźwiękowych (o 22,8%). Największy spadek odnotowano natomiast w przewozach surowców wtórnych i odpadów komunalnych (16,4%) oraz węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 9,0%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2013 r. przedstawia poniższy wykres.



W 2013 r. transportem autobusowym^g przewieziono 459,9 mln pasażerów, tj. o 7,5% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach natomiast pozostała na zbliżonym poziomie co w 2012 r. Obniżyły się przewozy pasażerów w komunikacji regularnej (o 7,1%), w komunikacji regularnej specjalnej (o 2,8%) i przewozach pozostałych (o 25,6%). W ramach komunikacji regularnej

^g Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

o 9,2% spadły przewozy z biletami jednorazowymi i o 5,2% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi – zmniejszyły się o 5,7%, a z biletami pracowniczymi – o 2,5%).

W 2013 r. komunikacja miejska^g realizowana była przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 1,4% od długości w 2012 r. Komunikacja miejska dysponowała mniejszą ilością taboru niż w 2012 r. (liczba autobusów spadła o 3,7%, tramwajów o 0,2%, natomiast liczba trolejbusów wzrosła o 6,0%). Z ogólnej liczby autobusów prawie 55% stanowiły pojazdy w wieku do 10 lat. Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 0,8%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 73,0% w 2012 r. do 76,4% w 2013 r., natomiast liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 10,9% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 18,1% do 20,1%).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3621 mln pasażerów, tj. o 6,4% mniej niż w 2012 r. Ponadto przewozy w ramach komunikacji miejskiej prawie we wszystkich województwach świadczyły również przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej. Autobusami tych firm (0,4 tys. pojazdów) przewieziono 30,3 mln pasażerów, tj. o 12,9% więcej niż w 2012 r.

Transport lotniczy

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna liczba samolotów wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2013 r. wynosiła 1193 szt. i była większa o 2 szt. od stanu zanotowanego przed rokiem. Zwiększyła się, w porównaniu z 2012 r., liczba samolotów śmigłowych (o 3 szt.), samolotów odrzutowych (o 2 szt.), spadła natomiast liczba samolotów turbośmigłowych (o 3 szt.). Zmniejszeniu uległa liczba śmigłowców (o 17 szt.).

W 2013 r. transportem lotniczym^h przewieziono 7648 tys. pasażerów, tj. o 6,7% więcej niż przed rokiem. Zanotowano wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 10,4%), natomiast w komunikacji krajowej wystąpił spadek (o 9,7%). Przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (regularnym), których udział wynosił 64,3% (przed rokiem – 72,8%), zmniejszyły się o 5,7%.

W 2013 r. ruch pasażerów w portach lotniczych (bez tranzytu) zwiększył się o 2,1% w porównaniu z 2012 r. W komunikacji międzynarodowej liczba obsłużonych pasażerów była większa o 7,8%. Zanotowano natomiast duży spadek ruchu w komunikacji krajowej (o 31,3%). Samoloty polskie przewiozły 28,7% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 35,8%).

^h Dotyczy polskich przewoźników.

Żegluga śródlądowa

W 2013 r. żegluga śródlądową przewieziono 5,0 mln ton ładunków przy wykonanej pracy przewozowej wynoszącej 768,0 mln tonokilometrów. W porównaniu do 2012 r. przewozy były większe o 10,2%, przy zmniejszonej pracy przewozowej o 5,8%. Przewozy ładunków w transporcie krajowym zwiększyły się o 35,6%. Mniejsze natomiast były przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym (o 4,1%), którego udział w przewozach ładunków ogółem spadł z 64,1% w 2012 r. do 55,8% w 2013 r. Udział przewozów między portami zagranicznymi wyniósł 70,2% ogółu przewozów w komunikacji międzynarodowej.

Liczba pasażerów przewiezionych żegluga śródlądową wyniosła 1007 tys. i była nieco większa (o 0,1%) niż w 2012 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa była mniejsza o 13,9% w porównaniu z 2012 r.

Transport morski

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2013 r., liczyła 110 statków o nośności (DWT) 3036,1 tys. i pojemności brutto (GT) 2084,4 tys. Średni wiek statku w 2013 r. wynosił 15 lat (w 2012 r. – 16 lat).

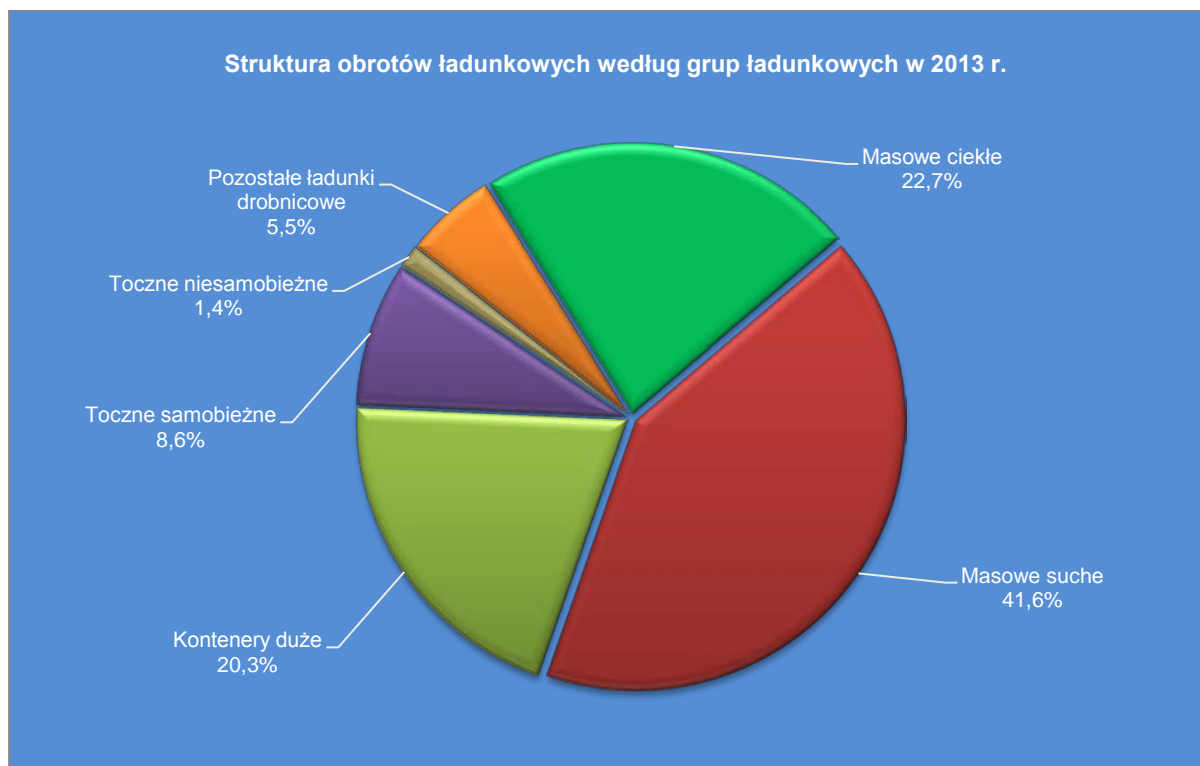
Morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy przewieźli 7,0 mln ton ładunków, tj. o 6,8% mniej niż w 2012 r., a praca przewozowa w tonokilimetrach była mniejsza o 19,7%. Żegluga regularną przewieziono 6,2 mln ton, notując wzrost przewozów na poziomie 1,8% (praca przewozowa spadła o 3,3%). W żegludze nieregularnej przewieziono 0,8 mln ton ładunków, tj. o 44,5% mniej (praca przewozowa była mniejsza o 73,4%).

W 2013 r. żegluga morską przewieziono 606,0 tys. pasażerów, tj. o 5,6% mniej niż w 2012 r., przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 6,5%. Decydująca większość przewozów (96,9%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek przewozów (o 6,3%).

Do polskich portów morskich w 2013 r. zawinęło 17,8 tys. statków (o 3,4% mniej niż w 2012 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 75,9 tys. ton, tj. o 3,0% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 118,9 mln ton, tj. o 7,0% więcej niż w 2012 r.

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2013 r. wyniosły 64,1 mln ton, tj. o 9,0% więcej niż w 2012 r. Wzrost obrotów zanotowano w następujących kategoriach ładunkowych: kontenery duże (o 21,0%), masowe suche (o 10,2%), ładunki toczne samobieżne (o 4,8%) oraz ładunki masowe ciekłe (o 4,0%), Mniej przeladowano ładunków tocznych niesamobieżnych (o 11,0%) oraz należących do grupy pozostałe ładunki drobnicowe (o 4,0%).

Strukturę obrotów ładunkowych według grup ładunkowych w 2013 r. przedstawia poniższy wykres.



Spośród portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, wzrost obrotów ładunkowych odnotowano w porcie Gdynia (o 14,2%), Gdańsk (o 11,4%), Świnoujście (o 6,5%) oraz Szczecin (o 3,5%), spadek zaś w porcie Police (o 14,8%). Udział tych portów w ogólnych obrotach ładunkowych kształtował się w 2013 r. następująco: Gdańsk – 42,4%, Gdynia – 23,5%, Świnoujście – 18,7%, Szczecin – 12,3% oraz Police – 2,3%.

W międzynarodowym obrocie morskim w 2013 r. przeładowano łącznie 62,9 mln ton ładunków, tj. o 9,0% więcej niż w 2012 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 78,7% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 58,0%). Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Niemcy – 12,2%, Szwecja – 12,0%, Holandia – 8,1% oraz Wielka Brytania – 5,6%. Z Azją obroty stanowiły 7,0% międzynarodowego obrotu morskiego portów polskich, z Afryką – 6,3%, z Ameryką Północną – 4,5% i z Ameryką Środkową i Południową – 3,2%.

W 2013 r. obrót ładunków tranzytowych wyniósł 11,6 mln ton i był większy o 28,9% niż w 2012 r. Zaobserwowano dynamiczny wzrost w obrotach kontenerów dużych (o 88,0%), których udział w ogólnych obrotach ładunków tranzytowych wzrósł z 34,9% w 2012 r. do 50,9% w 2013 r. Znacznie wzrosły także obroty ładunków masowych suchych (o 62,7%). W pozostałych grupach ładunków zanotowano spadki: pozostałych ładunków drobnicowych – o 41,9%, ładunków tocznych niesamobieżnych – o 19,6%, masowych ciekłych – o 17,6% oraz ładunków tocznych samobieżnych – o 1,0%.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich wyniósł w 2013 r. ok. 1,6 mln pasażerów i był nieco mniejszy (o 1,1%) w porównaniu z 2012 r. Zanotowano mniejszy ruch pasażerów w porcie Gdańsk – o 14,3% oraz Świnoujście (o 1,7%), który posiadał nadal największy udział w ruchu pasażerów (54,3%). Liczba pasażerów odprawionych i przybyłych zwiększyła się w porcie Międzyzdroje (o 11,8%), Kołobrzeg (o 6,8%), Szczecin (o 5,1%) oraz Gdynia (o 1,9%). Podobnie jak w poprzednich latach, najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami szwedzkimi (w 2013 r. – 89,2%) oraz niemieckimi (w 2013 r. – 8,4%).

Dane ekonomiczne przedsiębiorstw¹

W 2013 r. przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy we wszystkich przedsiębiorstwach transportowych ukształtowało się na poziomie 495,2 tys. osób i było o 0,5% większe w porównaniu z 2012 r., a przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto wyniosło 3268,6 zł i w porównaniu z 2012 r. było większe o 3,6%.

Przychody ze sprzedaży usług we wszystkich jednostkach transportu były w 2013 r. większe o 3,9% w porównaniu z 2012 r. i wyniosły 164,1 mld zł. Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób wypracowały ok. 48% przychodów ogółem, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 3,6%.

Koszt własny sprzedanych usług we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 157,2 mld zł i był o 6,1% większy, w porównaniu z 2012 r. W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił ok. 50%, koszt ten zwiększył się o 2,6%.

Wynik finansowy brutto osiągnięty w 2013 r. przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł 2701,1 mln zł wobec 2158,9 mln zł w 2012 r., na co wpłynął szybszy wzrost przychodów z całokształtu działalności niż kosztów ich uzyskania. Wynik finansowy netto wzrósł z 1432,9 mln zł w 2012 r. do 2059,3 mln zł. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności w 2013 r. wyniósł 96,9% (wobec 97,5% w 2012 r.). Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług obniżył się z 100,5% w 2012 r. do 99,5% w 2013 r. Poprawiły się wskaźniki: rentowności obrotu brutto – z 2,5% do 3,1%, a rentowności obrotu netto – z 1,6% do 2,3%.

*Opracowanie:
Elżbieta Alke – Departament Handlu i Usług
tel. (22) 6083534*

¹ Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka materiałowa” (z wyłączeniem działu „Działalność pocztowa i kurierska”).