Gospodarka morska w Polsce w 2019 r.

W skali roku w portach morskich wzrosły obroty ładunkowe i ruch pasażerów, przy jednoczesnym spadku liczby statków zawijających do polskich portów morskich. Według stanu na koniec 2019 r. morska flota transportowa liczyła mniej statków niż przed rokiem.   
W porównaniu z 2018 r. odnotowano spadek ładunków przetransportowanych morską flotą przez polskich przewoźników, natomiast wzrost przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej. W porównaniu z rokiem poprzednim, zarówno łączna liczba polskich jednostek rybackich, jak i łączna moc ich silników nie uległy zmianie, natomiast nieznacznie zmniejszyła się łączna pojemność brutto (GT). Mniejsze były połowy ryb w wodach morskich, przy jednoczesnym wzroście połowów bezkręgowców morskich   
z uwagi na zmianę dalekomorskich akwenów połowowych.

 112,3%

Wzrost obrotów ładunkowych w stosunku do 2018 r.

# Porty morskie

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2019 r. były o 2,3% większe niż przed rokiem

Obroty ładunkowe w portach morskich w 2019 r. wyniosły 93,9 mln ton, tj. o 2,3% więcej   
niż w 2018 r. Wzrost obrotów odnotowano w większości głównych portów, tj.: w Policach   
(o 8,9%), Gdańsku (o 7,3%) oraz Szczecinie (o 2,3%), natomiast spadek – w Świnoujściu   
(o 5,2%) i Gdyni (o 2,0%).

Wykres 1. Obroty ładunkowe w portach morskich

Udział poszczególnych portów w obrotach ogólnokrajowych w 2019 r. kształtował się następująco: Gdańsk – 48,5%, Gdynia – 21,9%, Świnoujście – 17,0%, Szczecin – 10,2%, Police – 1,8% oraz pozostałe porty – 0,6%.

W strukturze obrotów ładunkowych w 2019 r. dominowały ładunki masowe suche (31,6%)

W strukturze obrotów ładunkowych w 2019 r. największy udział miały ładunki masowe suche   
– 31,6% (w tym węgiel i koks – 13,6%), ładunki masowe ciekłe – 28,7% (w tym ropa naftowa   
i produkty z ropy naftowej – 23,6%) oraz ładunki w kontenerach dużych – 24,6%.

W 2019 r. w porównaniu z rokiem poprzednim wzrost obrotów odnotowano w kategoriach   
ładunkowych – masowe ciekłe (o 12,8%) i kontenery duże (o 4,3%), natomiast zmniejszyły się obroty pozostałych ładunków drobnicowych (o 18,2%), ładunków tocznych (o 3,2%) oraz masowych suchych (o 1,5%).

Tablica 1. Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji, wybranych portów i kategorii   
ładunkowych w 2019 r.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem | | | W tym międzynarodowy obrót morski  w tys. ton | | |
| w tys. ton | w % | 2018=100 | razem | wyładunek  (przywóz) | załadunek  (wywóz) |
| **OGÓŁEM** | **93864,4** | **100,0** | **102,3** | **91783,0** | **61892,5** | **29890,5** |
| w tym: |  |  |  |  |  |  |
| Gdańsk | 45521,9 | 48,5 | 107,3 | 45075,5 | 32298,2 | 12777,3 |
| Gdynia | 20547,7 | 21,9 | 98,0 | 20291,2 | 11570,9 | 8720,3 |
| Szczecin | 9581,9 | 10,2 | 102,3 | 8870,8 | 6068,9 | 2801,9 |
| Świnoujście | 15936,2 | 17,0 | 94,8 | 15294,1 | 10142,1 | 5152,0 |
| Police | 1671,3 | 1,8 | 108,9 | 1659,0 | 1506,5 | 152,5 |
| Z ogółem: |  |  |  |  |  |  |
| masowe ciekłe | 26844,3 | 28,7 | 112,8 | 25048,7 | 20678,4 | 4370,3 |
| w tym ropa naftowa i produkty  z ropy naftowej | 22108,1 | 23,6 | 110,0 | 20361,3 | 17057,1 | 3304,1 |
| masowe suche | 29708,1 | 31,7 | 98,5 | 29477,3 | 22502,3 | 6975,0 |
| w tym: |  |  |  |  |  |  |
| rudy i złom | 2854,9 | 3,0 | 76,9 | 2853,7 | 2295,1 | 558,6 |
| węgiel i koks | 12757,7 | 13,6 | 97,9 | 12692,5 | 10181,0 | 2511,5 |
| kontenery duże | 23085,2 | 24,6 | 104,3 | 23070,2 | 10976,2 | 12094,1 |
| ładunki toczne | 8925,9 | 9,5 | 96,8 | 8925,9 | 4491,4 | 4434,4 |
| samobieżne | 7867,6 | 8,4 | 98,5 | 7867,6 | 3982,6 | 3885,0 |
| niesamobieżne | 1058,3 | 1,1 | 85,8 | 1058,3 | 508,8 | 549,4 |
| pozostałe ładunki drobnicowe | 5301,0 | 5,6 | 81,8 | 5260,8 | 3244,2 | 2016,6 |

Wykres 2. Obroty ładunkowe według portów i kategorii ładunkowych w 2019 r.

W 2019 r. krajowy obrót morski wyniósł 2,1 mln ton (o 21,7% więcej niż w roku poprzednim)   
i stanowił 2,2% obrotów ogółem. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano   
łącznie 91,8 mln ton ładunków (97,8% obrotów ogółem), tj. o 1,9% więcej niż w 2018 r.

W 2019 r. większość międzynarodowych obrotów ładunkowych (67,9%) była zrealizowana w relacji z portami   
europejskimi

W 2019 r. ładunki przewożone statkami w relacji z portami Europy stanowiły 67,9% międzynarodowych obrotów ładunkowych polskich portów, Afryki – 11,7%, Azji – 9,2%, Ameryki Północnej – 4,6%, Ameryki Środkowej i Południowej – 4,4% oraz Australii i Oceanii – 2,2%.

Wykres 3. Międzynarodowe obroty ładunkowe w portach morskich według krajów załadunku   
(przywóz) i wyładunku (wywóz) w 2019 r.

W 2019 r. głównymi krajami   
w tranzycie morsko-lądowym i lądowo-morskim dla polskich portów były Niemcy (37,6%), Czechy (27,9%) i Słowacja (23,6%)

Obrót ładunków tranzytowych w 2019 r. wyniósł 15,3 mln ton i zwiększył się w porównaniu   
z rokiem poprzednim o 2,6%. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk (69,7%), następnie w portach Szczecin (13,1%) oraz Świnoujście (9,3%). Wzrost obrotów ładunków tranzytowych nastąpił w portach: Gdyni (o 28,2%), Szczecinie (o 13,8%) oraz Gdańsku (o 5,4%), natomiast spadek – w Elblągu (o 39,1%) oraz Świnoujściu (o 30,8%).   
W porównaniu z rokiem poprzednim wzrost obrotów ładunków tranzytowych odnotowano   
zarówno w przywozie (o 1,6%), jak i w wywozie (o 4,0%).

Wykres 4. Struktura obrotów ładunków tranzytowych w portach morskich w 2019 r.

W 2019 r. w portach morskich podróż na statkach rozpoczęło lub zakończyło 2787,2 tys. pasażerów, tj. o 2,5% więcej niż w 2018 r. W ruchu krajowym przewieziono 703,5 tys. osób (25,2%),   
a w ruchu międzynarodowym – 2083,7 tys. osób (74,8%).

Krajem, do którego wypłynęło lub z którego przypłynęło do polskich portów morskich najwięcej pasażerów była Szwecja (udział w międzynarodowym ruchu pasażerów wyniósł 92,0%).

Wykres 5. Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia   
lub zakończenia podróży w 2019 r.

W 2019 r. do polskich portów morskich zawinęło o 4,4% mniej statków niż przed rokiem

Do polskich portów w 2019 r. zawinęło 20,8 tys. statków o pojemności brutto (GT) 249,6 mln   
(o 6,0% mniejszej niż w roku poprzednim) i nośności (DWT) – 174,8 mln ton (o 0,5% większej   
niż w 2018 r.).

W porównaniu z 2018 r. nieznacznie zmniejszyła się średnia wielkość statków – pojemność brutto (o 1,6%) i pojemność netto (o 0,1%), zwiększyła się natomiast nośność statków   
(o 5,1%).

# Żegluga morska i przybrzeżna

W stosunku do 2018 r.   
odnotowano wzrost nośności (DWT) statków o 2,1% oraz   
pojemności brutto (GT) – o 3,0%

Na koniec 2019 r. morską flotę transportową stanowiło 96 statków (o 1 mniej niż w 2018 r.)   
będących własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów. Łączna nośność (DWT) statków morskiej floty wyniosła 2656,0 tys. ton, natomiast pojemność brutto (GT) – 1908,1 tys. (wobec odpowiednio 2602,1 tys. ton i 1852,8 tys. w 2018 r.).

Wykres 6. Morska flota transportowa w 2019 r.   
Stan w dniu 31 grudnia

a Z wyłączeniem promów.

Na koniec 2019 r. statki pod polską banderą stanowiły 16,7% ogólnej liczby jednostek morskiej floty transportowej. Łączna nośność (DWT) statków pod polską banderą (16 statków) wyniosła 17,1 tys. ton (0,6% ogółu nośności statków morskiej floty), a pojemność brutto   
(GT) – 13,5 tys. (0,7% ogółu pojemności brutto).

Tablica 2. Morska flota transportowa a według bander w 2019 r.  
Stan w dniu 31 grudnia

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| WYSZCZEGÓLNIENIE | Ogółem | Kraj bandery | | | | |
| Bahamy | Cypr | Liberia | Malta | Polska |
| Liczba statków | 96 | 42 | 11 | 20 | 7 | 16 |
| Nośność (DWT) w tys. ton | 2656,0 | 1405,4 | 276,1 | 777,6 | 179,8 | 17,1 |
| Pojemność brutto (GT) w tys. | 1908,1 | 1062,5 | 186,5 | 483,0 | 162,6 | 13,5 |

a Dane obejmują statki będące własnością lub współwłasnością polskich armatorów i operatorów.

Morską flotą transportową polscy przewoźnicy   
przetransportowali o 4,6% mniej ładunków niż w 2018 r.

Średni wiek statku w morskiej flocie transportowej wyniósł 17,4 lat (dla statków pływających pod polską banderą – 39,9 lat, natomiast dla statków pływających pod banderą obcą – 12,9 lat). Morską flotą transportową polscy przewoźnicy przewieźli 9148,7 tys. ton ładunków.

Tablica 3. Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów żeglugi i zasięgów   
pływania w 2019 r.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| WYSZCZEGÓLNIENIE | Przewozy ładunków w tys. ton | | Praca przewozowa  w mln tonokilometrów | | Średnia  odległość  przewozu 1 tony ładunku  w kilometrach |
|  | 2018 = 100 |  | 2018 = 100 |
| **OGÓŁEM** | **8727,3** | **95,4** | **6830,4** | **89,7** | **782,6** |
| Żegluga regularna | 8430,2 | 100,3 | 6700,5 | 95,8 | 794,8 |
| zasięg oceaniczny | 582,0 | 92,6 | 5016,8 | 93,2 | 8620,3 |
| zasięg bliski | 7848,3 | 101,0 | 1683,8 | 104,8 | 214,5 |
| w tym bałtycki | 7712,9 | 102,1 | 1591,0 | 108,5 | 206,3 |
| Żegluga nieregularna | 297,0 | 39,8 | 129,8 | 20,7 | 437,1 |
| zasięg bliski | 297,0 | 39,8 | 129,8 | 20,7 | 437,1 |
| bałtycki | 297,0 | 64,6 | 129,8 | 45,7 | 437,1 |

Wykres 7. Struktura przewozów morską flotą transportową według kategorii ładunkowych w 2019 r.

W relacji z portami polskimi morską flotą transportową przewieziono 7864,2 tys. ton ładunków (o 2,7% więcej niż w 2018 r.), z czego wywóz z portów polskich do portów zagranicznych stanowił 50,4% (był on o 2,4% większy niż przed rokiem), a przywóz – 49,6% (o 2,9% większy). Pomiędzy portami obcymi przewieziono 692,2 tys. ton ładunków, tj. o 44,3% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim, natomiast pomiędzy portami polskimi – 104,2 tys. ton, tj. o 47,5% mniej. Przewozy wewnątrzportowe stanowiły 0,8% ogółu przewiezionych ładunków morską flotą transportową i wyniosły 66,8 tys. ton.

Wykres 8. Przewozy ładunków oraz wykonana praca przewozowa według rodzajów żeglugi

Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej zwiększyła się   
o 8,0% w porównaniu z 2018 r.

W 2019 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 665,7 tys. pasażerów, ponadto promami przetransportowano 319,1 tys.   
kierowców samochodów ciężarowych (o 0,1% więcej niż w roku poprzednim).

Wykres 9. Struktura przewozów pasażerów morską i przybrzeżną flotą transportową w 2019 r.   
(bez kierowców samochodów ciężarowych)

W porównaniu z 2018 r. liczba statków przybrzeżnej floty nie uległa zmianie, natomiast zmniejszyła się ich nośność   
– o 8,5% i pojemność brutto (GT) – o 6,1%

Przybrzeżna flota transportowa na koniec 2019 r. liczyła 42 statki o łącznej nośności (DWT)   
12,6 tys. ton i pojemności brutto (GT) – 10,4 tys. Wszystkie statki morskiej przybrzeżnej floty transportowej pływały pod banderą polską. Średni wiek statku wyniósł 44,4 lata.

Statkami pasażerskimi przybrzeżnej floty transportowej w komunikacji pomiędzy portami polskimi w 2019 r. przewieziono 251,6 tys. pasażerów (o 22,6% mniej niż w poprzednim roku),   
a praca przewozowa wyniosła 5082,4 tys. pasażerokilometrów (o 10,1% mniej w porównaniu   
z 2018 r.). Wewnątrzportowe przewozy pasażerów statkami żeglugi przybrzeżnej w 2019 r.   
wyniosły 670,8 tys. osób (wzrost o 16,0% w skali roku), a średnia odległość przewozu jednego pasażera – 5,7 km.

Stan załóg morskiej i przybrzeżnej floty transportowej na koniec 2019 r. wynosił 2053 osoby   
(o 32 osoby mniej niż w 2018 r.), z tego w morskiej flocie transportowej – 1885 osób (o 37 osób mniej), a we flocie przybrzeżnej – 168 osób (o 5 więcej).

# Przemysł stoczniowy1

W 2019 r. zbudowano 5 jednostek pływających o łącznej pojemności brutto (GT) – 10,0 tys.   
i skompensowanej pojemności rejestrowej brutto (CGT), będącej miernikiem produkcyjności stoczni, wynoszącej 28,2 tys.

Na koniec 2019 r. portfel zamówień obejmował 24 statki o łącznej pojemności (GT) 76,4 tys.   
i skompensowanej pojemności (CGT) – 75,9 tys.

Liczba jednostek wyremontowanych w polskich stoczniach w 2019 r. wyniosła 504 sztuki   
o łącznej pojemności brutto (GT) 1,1 mln.

# Rybołówstwo morskie

Według stanu na koniec 2019 r. polska flota rybacka liczyła, tak jak przed rokiem 827 jednostek, o łącznej pojemności brutto (GT) 32,3 tys. (o 0,1% niższej niż w 2018 r.) oraz o mocy wynoszącej tyle samo, jak w roku poprzednim – 80,2 tys. kW.

W skład polskiej floty rybackiej na koniec 2019 r. wchodziły 2 trawlery, 124 kutry oraz 701 łodzi. Dla wszystkich trawlerów portem macierzystym pozostała Gdynia. Większość kutrów (72,6%) stacjonowała w województwie pomorskim, a pozostałe – w zachodniopomorskim.

Łodzie rybackie stacjonowały we wszystkich województwach nadmorskich: pomorskim (47,1%), zachodniopomorskim (43,3%) oraz warmińsko-mazurskim (9,6% łącznej liczby polskich łodzi rybackich).

Połowy ryb i bezkręgowców pozyskane w wodach morskich w 2019 r. wyniosły 197,6 tys. ton i były o 3,8% niższe niż przed rokiem

W 2019 r. z łowisk bałtyckich pozyskano 146,0 tys. ton ryb (stanowiących 73,9% łącznej masy połowów), czyli o 6,4% mniej w porównaniu z 2018 r. Połowy dalekomorskie, których wielkość ukształtowała się na poziomie 51,6 tys. ton były o 4,1% wyższe niż przed rokiem.

Polscy rybacy w 2019 r. wycofali się z działalności na łowiskach w rejonach Atlantyku południowo-wschodniego na rzecz powrotu na akweny na Oceanie Spokojnym (ostatnie połowy na tych wodach realizowano w 2016 r.).

W strukturze gatunkowej połowów, podobnie jak w latach poprzednich, dominowały szproty, poławiane wyłącznie na łowiskach bałtyckich. W 2019 r. złowiono 74,5 tys. ton tej ryby, co stanowiło 37,7% łącznej masy pozyskanych organizmów.

Wśród poławianych na Bałtyku i zalewach organizmów, oprócz ryb morskich, pozyskiwano również gatunki typowe dla wód słodkich i słonawych (ryby słodkowodne i dwuśrodowiskowe), których łączna masa w 2019 r. wyniosła 4,3 tys. ton. Najliczniejszym reprezentantem   
w tej grupie był leszcz, którego połowy stanowiły blisko jedną trzecią łącznej masy ryb dwuśrodowiskowych i słodkowodnych.

W 2019 r. polska flota rybacka pozyskała 617,5 ton bezkręgowców morskich (kalmary, krewetki). Połowy tych organizmów prowadzone były wyłącznie na Atlantyku północno-wschodnim   
i stanowiły one 1,6% łącznych połowów z tego akwenu. Dla porównania, w 2018 r. bezkręgowce morskie (kalmary) pochodziły wyłącznie z Atlantyku południowo-wschodniego i stanowiły 0,1% masy polskich połowów z tego akwenu.

1 Na podstawie danych Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

Wykres 10. Struktura połowów ryb i innych organizmów morskich w 2019 r.

Źródło: dane Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego w Gdyni.

# Uwagi metodologiczne

Dane o **przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową** obejmują przewozy ładunków   
i pasażerów dokonane przez polskich przewoźników w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską lub obcą.

**Źródłem danych** dla informacji dotyczących **portów morskich** jest badanie zgodne z wymogami Unii Europejskiej, prowadzone od 1 maja 2004 r. na podstawie Formularza ewidencyjnego w transporcie morskim. Składany jest on przez przedstawiciela statku (najczęściej agenta) w kapitanacie lub bosmanacie portu. W badaniu nie uwzględnia się statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100 ani przywiezionych bądź wywiezionych przez nie ładunków (w tym   
pasażerów). Dane z tego badania mają charakter wstępny i mogą ulec zmianie.

**Źródłem danych** dla informacji dotyczących tranzytu są sprawozdania o obrotach ładunkowych składane przez podmioty dokonujące przeładunków w portach morskich.

|  |  |
| --- | --- |
| Opracowanie merytoryczne:  **Urząd Statystyczny w Szczecinie** **Katarzyna Dmitrowicz-Życka**Tel: 91 459 77 00 | Rozpowszechnianie: **Rzecznik Prasowy Prezesa GUS** **Karolina Banaszek**Tel: 695 255 011 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wydział Współpracy z Mediami**  Tel: 22 608 34 91, 22 608 38 04  **e-mail:** [**obslugaprasowa@stat.gov.pl**](mailto:obslugaprasowa@stat.gov.pl) |  | www.stat.gov.pl |
|  | @GUS\_STAT |
|  | @GlownyUrzadStatystyczny |

**Powiązane opracowania**

[Gospodarka morska w Polsce w latach 2017-2018](https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/transport-i-lacznosc/transport/gospodarka-morska-w-polsce-w-latach-2017-2018,8,4.html)

[Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2019](https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/roczniki-statystyczne/roczniki-statystyczne/rocznik-statystyczny-gospodarki-morskiej-2019,11,12.html)

**Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku**

[Port morski](http://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/1683,pojecie.html)

[Statek morski](http://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/1690,pojecie.html)

[Przybrzeżna flota transportowa](http://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/1692,pojecie.html)

[Obroty ładunkowe w portach morskich](http://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/806,pojecie.html)