

# POLSKA GOSPODARKA MORSKA 1918–2018





# POLSKA GOSPODARKA MORSKA 1918–2018

Szczecin 2018

100lat  GUS

**Opracowanie merytoryczne**

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Morskiej.

**Zespół autorski**

Anna Biłska, Mirosława Brzezińska, Jolanta Janik, Lidia Leśniowska, Anieli Litke, Joanna Urbańska, Marzena Rodziewicz, Monika Żabowska

**Kierujący**

Magdalena Wegner

**Prace redakcyjne**

Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek

**Skład i opracowanie graficzne**

Żaklina Chudzińska

**Mapy**

Ireneusz Romanko

Na stronie obok – kopia wpisu do Księgi Pamiątkowej „Daru Pomorza” pochodzi z opracowania „Podróże kapitana po morzach i historii” W. Czapp

ISBN 978-83-88718-98-4

**Publikacja dostępna na stronie**

<http://stat.gov.pl>

**Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła**



Polska bez własnego wybrzeża morskiego  
; bez własnej floty nie będzie nigdy ani rzdno-  
czone, ani niepodległa, ani samodzielna gospo-  
darstwo i politycznie, ani prawniana w wielkiej  
rodzini państwa i narodów, ani zdolna do zlepsze-  
nienia warunków bytu, pracy, postępu i dobrobytu  
swym obywatelom.

Grunwaldzki.

Dar Pomorza 13.VII.1930.



## PRZEDMOWA

Jubileusz stulecia odzyskania przez Polskę niepodległości zbiega się z setną rocznicą powstania Głównego Urzędu Statystycznego. Z tej okazji mamy przyjemność przekazać do rąk Państwa publikację ukazującą historię gospodarki morskiej kraju przez pryzmat danych statystycznych. W niniejszym opracowaniu zamieszczono wybrane informacje o istotnych zmianach jakie zaszły w gospodarce morskiej w okresach 1918–1939 oraz 1945–2017.

Zamieszczone w opracowaniu materiały obrazują: długość nabrzeży w portach morskich, stan morskiej floty transportowej – jej strukturę rodzajową i wielkościową oraz zatrudnienie, obroty ładunkowe i obsługę statków według wielkości, bander w poszczególnych portach morskich, z uwzględnieniem towarów polskiego handlu zagranicznego i tranzytu, międzynarodowy ruch pasażerów, budowę i remonty statków, flotę rybacką i wielkość połowów według akwenów i gatunków, przetwórstwo rybne i spożycie ryb, szkolnictwo morskie.

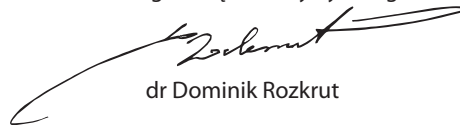
Władze Polski przywiązywały znaczną wagę do rozwoju gospodarki morskiej zarówno w okresie międzywojennym, jak i po roku 1945. Pierwszym propagatorem morskiej polityki państwa był minister Eugeniusz Kwiatkowski – twórca portu gdyńskiego i polskiej marynarki handlowej.

Dyrektor  
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



mgr Magdalena Wegner

Prezes  
Głównego Urzędu Statystycznego



dr Dominik Rozkrut



# 1918–1939

W 1918 r. Polska odzyskując niepodległość po 123 latach niewoli nie miała bezpośredniego dostępu do morza. Został on zapewniony po podpisaniu w 1919 r. traktatu wersalskiego. W dniu 10 lutego 1920 r. gen. Józef Haller dokonał zaślubin Polski z morzem poprzez rzucenie do niego platynowego pierścienia, co miało symbolizować powrót Polski nad morze. W tym czasie jedyny duży port, z którego korzystała Rzeczypospolita znajdował się na terytorium Wolnego Miasta Gdańsk. Władze tego miasta ograniczały jednak swobodę korzystania z portu (m.in. przez wstrzymywanie rozbudowy urządzeń do przeładunku polskiego węgla), co skłoniło rząd RP do podjęcia decyzji o budowie portu w Gdyni. Jego uroczyste otwarcie nastąpiło w 1923 r.

Na rozbudowę morskiej floty handlowej istotny wpływ miał Eugeniusz Kwiatkowski, który objął w 1926 r. tekę ministra przemysłu i handlu. Do 1930 r. powstały cztery przedsiębiorstwa armatorskie: Żegluga Polska, Polskie Transatlantyckie Towarzystwo Okrętowe, Polsko-Skandynawskie Towarzystwo Transportowe S.A. oraz Gdynia-Ameryka Linie Żeglugowe S.A. W latach 20-tych XX wieku nastąpił rozwój rybołówstwa morskiego, a czołowym ośrodkiem rybackim był Hel. W 1930 r. powołano pierwsze przedsiębiorstwo połowów dalekomorskich.

Wraz z rozwojem flot: wojennej, handlowej i rybackiej, których jednostki znajdowały miejsce postoju w budowanym porcie w Gdyni, pojawił się klimat do organizowania w tym mieście stoczni morskich. Stocznia Nauta, Stocznia Marynarki Wojennej, Stocznia Rybacka i Stocznia Gdyńska były pierwszymi nad Bałtykiem polskimi zakładami budowy jednostek pływających. W 1938 r. położono w Stoczni Gdynia stępkę pod budowę pierwszej polskiej jednostki pelnomorskiej.

Okres międzywojenny to także rozwój szkolnictwa morskiego. Poza Państwową Szkołą Morską istniała przez kilka lat w Gdyni Szkoła Handlu Morskiego i Techniki Portowej, a w Warszawie od 1936 r. – Wydział Budownictwa Okrętowego i Konstrukcji Stalowych w Państwowej Szkole Technicznej. Dla potrzeb powstającego przemysłu stoczniowego kadry inżynierskie kształciły się głównie na Politechnice Gdańskiej, gdzie liczne grono studentów – Polaków zdobywało wiedzę na Wydziale Budowy Okrętów.

W 1939 r. w przededniu II wojny światowej polskie siły morskie tworzyły 4 niszczyciele, 5 okrętów podwodnych i kilka mniejszych jednostek. Według stanu w dniu 1 września morska flota transportowa (bez floty Wolnego Miasta Gdańsk) liczyła 38 statków o nośności 120 tys. ton.

GOSPODARKA MORSKA  
NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 1918–1939

|            |  |
|------------|--|
| 11 XI 1918 | Uzyskanie niepodległości przez Polskę po 123 latach niewoli, jednak bez dostępu do morza   |
| 1 X 1918   | Powstanie w Warszawie Stowarzyszenia Pracowników na Polu Rozwoju Żeglugi „Bandera Polska”, przekształconego po niespełna roku w Towarzystwo Liga Żeglugi Polskiej  |
| 28 XI 1918 | Wydanie dekretu przez Józefa Piłsudskiego nakazującego utworzenie Marynarki Polskiej   |
| 28 VI 1919 | Podpisanie traktatu wersalskiego kończącego I wojnę światową, na mocy którego Polska uzyskała dostęp do Morza Bałtyckiego na odcinku 147 km (brzeg Półwyspu Helskiego – 74 km, morze otwarte – 24 km i brzeg Zatoki Puckiej – 49 km) oraz gwarancję swobodnego korzystania z portu w Gdańsku |
| 9 VII 1919 | Utworzenie Szkoły Marynarzy w Modlinie   |
| 10 II 1920 | Zaślubiny Polski z morzem przez gen. Józefa Hallera w Pucku oraz podjęcie uchwały o budowie portu morskiego w Tczewie nad Wisłą  |
| 2 IV 1920  | Utworzenie Urzędu Marynarki Handlowej w Wejherowie, następnie powołanie Morskiego Urzędu Rybackiego z siedzibą w Pucku   |
| 9 XI 1920  | Podpisanie przez Polskę i Wolne Miasto Gdańsk (w organizacji) konwencji, która regulowała zasady korzystania Polski z portu w tym mieście oraz wzajemne stosunki prawne między nimi  |
| 15 XI 1920 | Proklamacja Wolnego Miasta Gdańsk jako autonomicznego miasta-państwa pozostającego pod protektoratem Ligi Narodów, ale włączonego w skład terytorium celnego Polski  |
| 21 X 1921  | Utworzenie w Świeciu nad Wisłą Szkoły Marynarzy Specjalistów, przemianowanej następnie na Szkołę Specjalistów Morskich; w sierpniu 1927 r. przeniesiona do Gdyni   |

|              |  |
|--------------|--|
| 23 IX 1922   | Przyjęcie przez Sejm RP ustawy o budowie morskiego portu handlowego w Gdyni  |
| 1 X 1922     | Powstanie Oficerskiej Szkoły Marynarki Wojennej w Toruniu  |
| 23 IV 1923   | Uroczyste otwarcie portu w Gdyni   |
| 13 VIII 1923 | Zawinięcie do portu w Gdyni pierwszego obcego statku – francuskiego parowca Kentucky   |
| 27 IV 1924   | Zmiana nazwy Stowarzyszenia Pracowników na Polu Rozwoju Żeglugi „Bandera Polska” na Liga Morska i Rzeczna  |
| 4 VI 1926    | Powołanie Eugeniusza Kwiatkowskiego na Ministra Przemysłu i Handlu   |
| 1926         | Powstanie Żeglugi Polskiej – polskiego przedsiębiorstwa armatorskiego  |
| 29 VI 1932   | Ustanowienie Śwęża Morza, przypadającego w dniu św. Piotra – patrona rybaków, później obchodzonego jako Dni Morza  |
| 27 X 1932    | Podjęcie decyzji przez radę nadzorczą Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego o budowie dwóch nowoczesnych transatlantyków – „Piłsudskiego” i „Batorego” |
| 28 VIII 1938 | Położenie stępki w Stoczni Gdynia pod budowę pierwszej polskiej jednostki oceanicznej „Olza”   |
| 1939         | W przededniu II wojny światowej polskie siły morskie tworzyły 4 niszczyciele, 5 okrętów podwodnych i kilka mniejszych jednostek                                      |

PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY POLSKI W 1927 R. Stan w dniu 1 I



Źródło: Wykreślono na podstawie mapy w Roczniku Statystycznym Rzeczypospolitej Polskiej 1927, Warszawa 1927.



## GRANICE POLSKI

| Wyszczególnienie                | 1922 | 1938             |
|---------------------------------|------|------------------|
| Długość granicy państwowej w km | 5534 | 5529             |
| w tym morskiej                  | 140  | 140 <sup>a</sup> |
| Na 1 km granicy morskiej:       |      |                  |
| mieszkańcy w tys.               | 194  | 248              |
| powierzchnia w km <sup>2</sup>  | 2776 | 2776             |

<sup>a</sup> W tym Mierzeja Helska 71 km.  
Źródło: [23].

## DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH

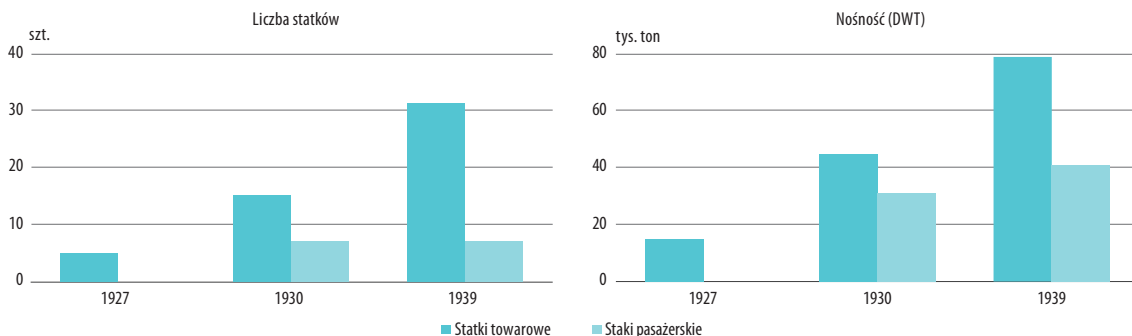
| Porty       | 1932 <sup>a</sup> | 1938 <sup>b</sup> |
|-------------|-------------------|-------------------|
|             | w metrach         |                   |
| O g ó ł e m | 38300             | 34200             |
| Gdańsk      | 30800             | 21400             |
| Gdynia      | 7500              | 12800             |

<sup>a</sup> Stan w dniu 1 I.    <sup>b</sup> Stan w dniu 31 XII  
Źródło: [3, 13].

## PORT W GDAŃSKU 1935–1939



## MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA<sup>a</sup> WEDŁUG TYPÓW STATKÓW



a W latach 1927 i 1930 stan w dniu 1 I, a w 1939 r. – stan w dniu 1 IX.  
Źródło: [9].

## STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ<sup>a</sup>

| Lata | Stan w dniu 1 I             |                          | Przybyło       |                          | Ubyło          |                          |
|------|-----------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
|      | liczba statków <sup>b</sup> | nośność (DWT) w tys. ton | liczba statków | nośność (DWT) w tys. ton | liczba statków | nośność (DWT) w tys. ton |
| 1927 | 6                           | 19                       | 5              | 15                       | –              | –                        |
| 1930 | 22                          | 76                       | 7              | 22                       | –              | –                        |
| 1935 | 25                          | 73                       | 4              | 9                        | 1              | 4                        |
| 1939 | 38 <sup>c</sup>             | 120 <sup>c</sup>         | 8              | 31                       | –              | –                        |

a Bez żeglugi przybrzeżnej. b Bez floty Wolnego Miasta Gdańsk: 1927 r. – brak danych; 1930 r. – 46 statków, 1935 r. – 52 statki, 1939 r. – 26 statków. c Stan w dniu 1 IX.  
Źródło: [9, 14, 15].

## MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA<sup>1</sup> WEDŁUG WIEKU

|                   | a – liczba statków <sup>1</sup><br>b – nośność (DWT) w tys. ton | Ogółem | W wieku  |      |       |       |       |                | Przeciętny wiek statku w latach |
|-------------------|---|--------|----------|------|-------|-------|-------|----------------|---------------------------------|
|                   |   |        | do 5 lat | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | powyżej 25 lat |                                 |
| 1927 <sup>2</sup> | a   | 6      | 6        | –    | –     | –     | –     | –              | 1,0                             |
|                   | b   | 19     | 19       | –    | –     | –     | –     | –              | x                               |
| 1939 <sup>3</sup> | a   | 38     | 11       | 8    | 8     | 5     | 4     | 2              | 11,8                            |
|                   | b   | 120    | 38       | 18   | 24    | 17    | 14    | 9              | x                               |

1 Bez żeglugi przybrzeżnej. Bez floty Wolnego Miasta Gdańsk. 2 Stan w dniu 1 I. 3 Stan w dniu 1 IX.  
Źródło: [10, 15].

PORT W GDAŃSKU 1923–1926

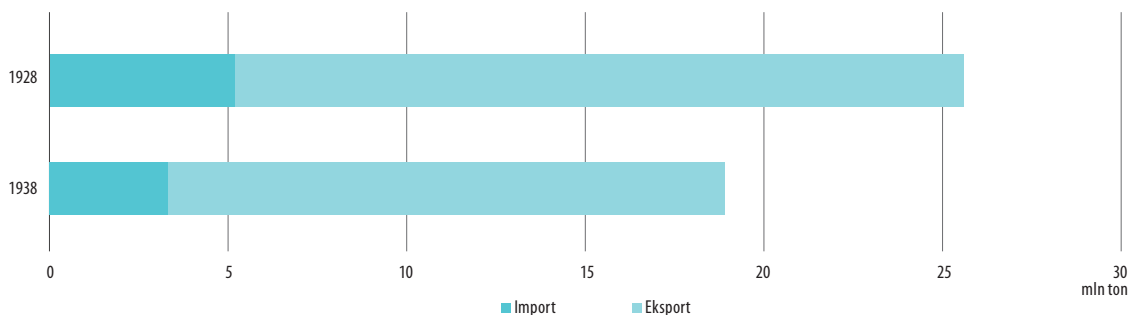


PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI

| Lata              | Ogółem | W relacji z portami polskimi |                         |                            | W relacji pomiędzy portami |               |          |
|-------------------|--------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|----------|
|                   |        | razem                        | wywóz z portów polskich | przywóz do portów polskich | razem                      | zagranicznymi | polskimi |
| w tys. ton        |        |                              |                         |                            |                            |               |          |
| 1927              | 315    | 263                          | 221                     | 42                         | 52                         | 52            | –        |
| 1930              | 879    | 790                          | 637                     | 153                        | 89                         | 89            | –        |
| 1935              | 1200   | 1160                         | 905                     | 255                        | 40                         | 40            | –        |
| 1937              | 1966   | 1869                         | 1347                    | 522                        | 97                         | 97            | –        |
| 1939 <sup>a</sup> | 1718   | 1565                         | 1104                    | 461                        | 153                        | 153           | –        |

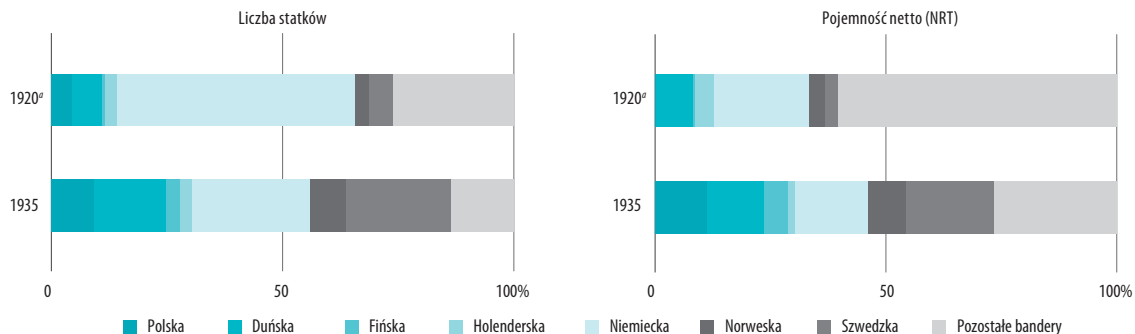
<sup>a</sup> Stan w dniu 1 IX.  
Źródło: [15, 19, 33].

## PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO



Źródło: [4].

## STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER



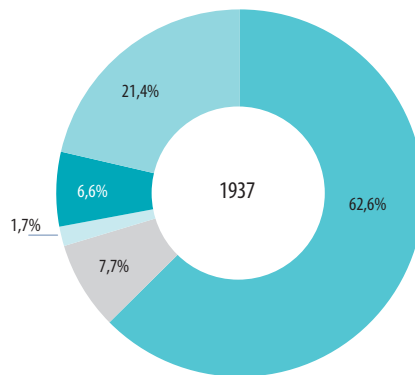
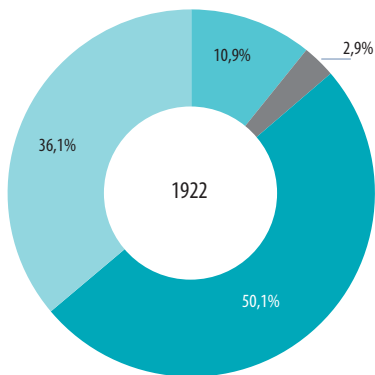
<sup>a</sup> Średnia arytmetyczna dla statków wchodzących.  
Źródło: [47, 50].

## STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH

| Porty  | 1920           |                              | 1935           |                              | 1938           |                              |
|--------|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|
|        | liczba statków | pojemność netto (NRT) w tys. | liczba statków | pojemność netto (NRT) w tys. | liczba statków | pojemność netto (NRT) w tys. |
| Ogółem | 1951           | 988                          | 9233           | 7403                         | 13099          | 11275                        |
| Gdańsk | 1951           | 988                          | 4455           | 2844                         | 6601           | 4769                         |
| Gdynia | –              | –                            | 4778           | 4559                         | 6498           | 6506                         |

Źródło: [1, 3, 50].

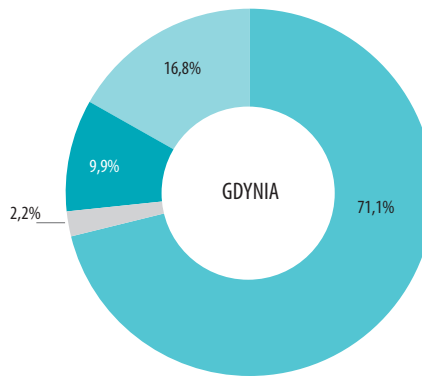
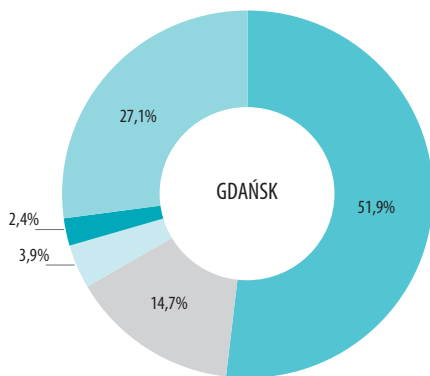
## OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH



■ Węgiel i koks ■ Ropa i produkty naftowe ■ Rudy ■ Zboże ■ Inne masowe ■ Drobnica

Źródło: [1, 3].

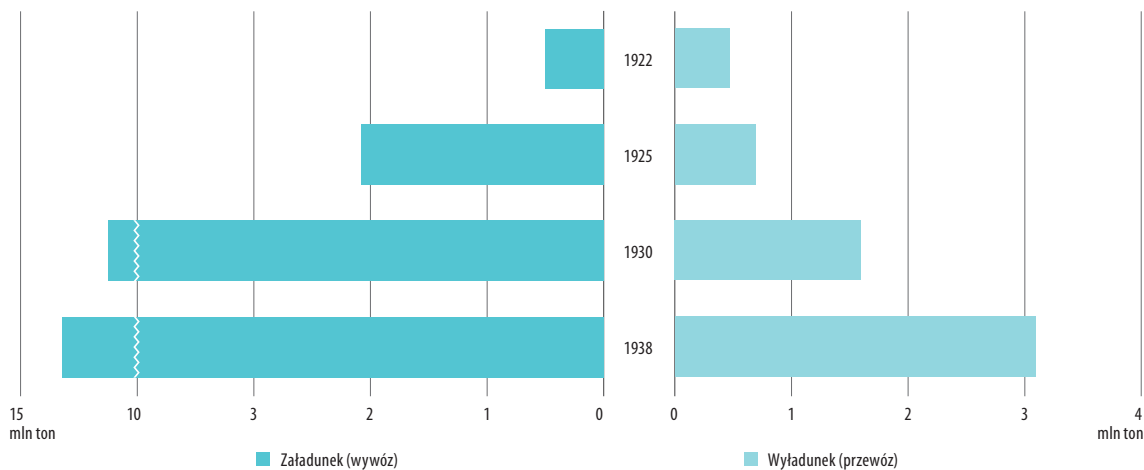
## OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH W 1937 R.



■ Węgiel i koks ■ Rudy ■ Zboże ■ Inne masowe ■ Drobnica

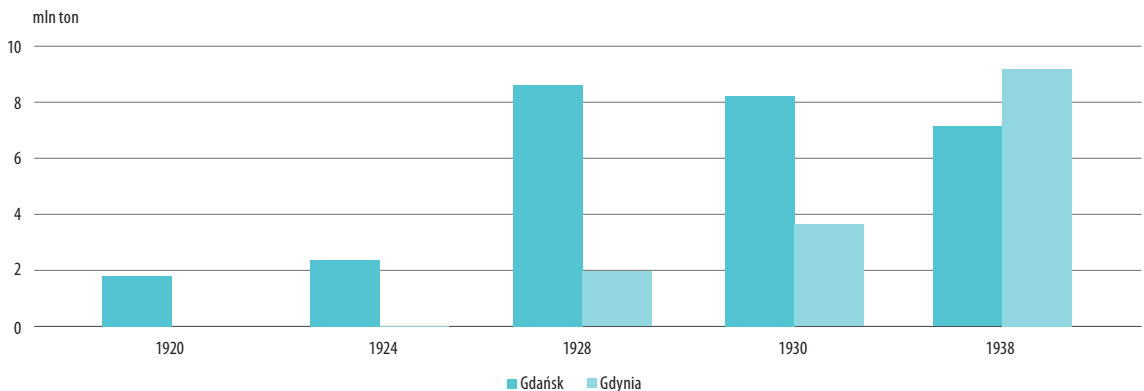
Źródło: [3].

## MIĘDZYKARODOWE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI



Źródło: [1, 3, 12].

## OBROTY ŁADUNKOWE WEDŁUG PORTÓW MORSKICH



Źródło: [1, 3, 10].

W latach 1920–1923 cały morski obrót Polski realizowany był przez port w Wolnym Mieście Gdańsk. W 1924 r. w porcie Gdynia obroty ładunkowe wynosiły 9,7 tys. ton, a w Wolnym Mieście Gdańsk 2374,6 tys. ton.

W 1937 r. obroty ładunkowe w portach morskich wynosiły 16,2 mln ton; wywóz z portów polskich osiągnął poziom 13,0 mln ton.

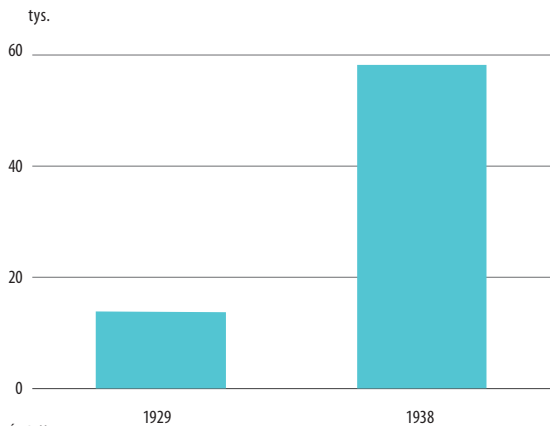
## STATKI TRANSATLANTYCKIE: „PIŁSUDSKI” I „BATORY” W PORCIE GDYŃSKIM 1935–1939



15 września 1935 r. z portu w Gdyni MS Piłsudski pod dowództwem kpt. Mamerta Stankiewicza wypłynął w swój pierwszy transatlantyczny rejs. MS Batory w dziewiącą podróż z Gdyni do Nowego Jorku wyruszył 18 maja 1936 r. pod dowództwem kpt. Eustazego Borkowskiego.



## PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ



Źródło: [4].

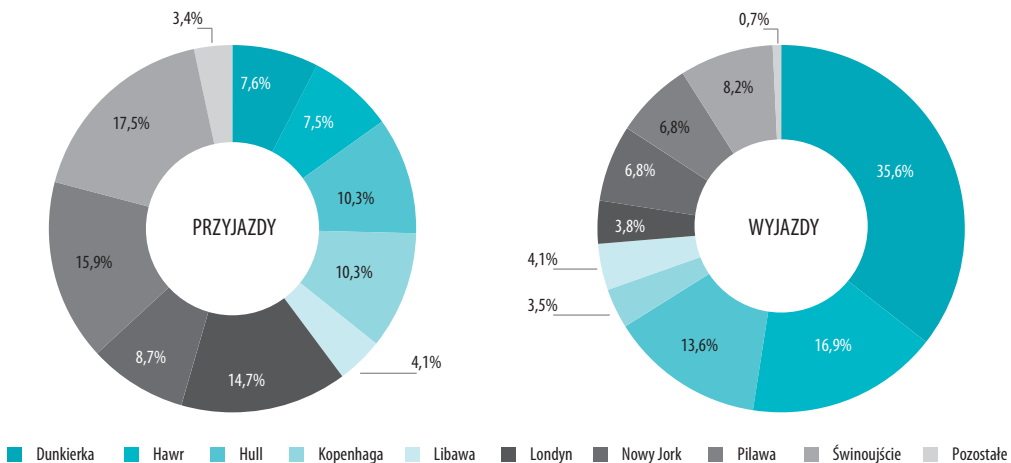
## MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG PORTÓW

| Porty  | 1924 <sup>a</sup> | 1938 <sup>b</sup> |
|--------|-------------------|-------------------|
| Gdańsk | 44428             | 1333              |
| Gdynia | 7567              | 43205             |

<sup>a</sup> Bez ruchu miejscowego. <sup>b</sup> Bez ruchu przybrzeżnego.  
Źródło: [3, 49].

W latach dwudziestych międzynarodowy ruch pasażerów transportowanych drogą morską koncentrował się głównie w porcie w Gdańsku. Oddanie do użytku w 1933 r. Dworca Morskiego w Gdyni przyczyniło się do wzrostu znaczenia portu w tym mieście. Do rozpoczęcia II wojny światowej międzynarodowy ruch pasażerów obsługiwany był przez siedem transatlantyków: SS Kościuszko, SS Polonia, SS Pułaski, MS Batory, MS Chrobry, MS Piłsudski, MS Sobieski.

## MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH PORTÓW ZAKRĘTOWANIA I WYKRĘTOWANIA W 1924 R.



Źródło: [49].

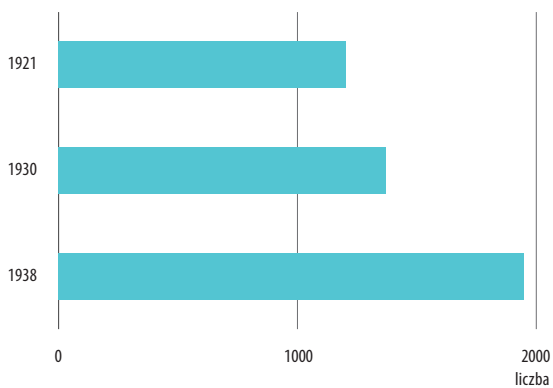


## PORT RYBACKI WE WŁADYSŁAWOWIE 1938



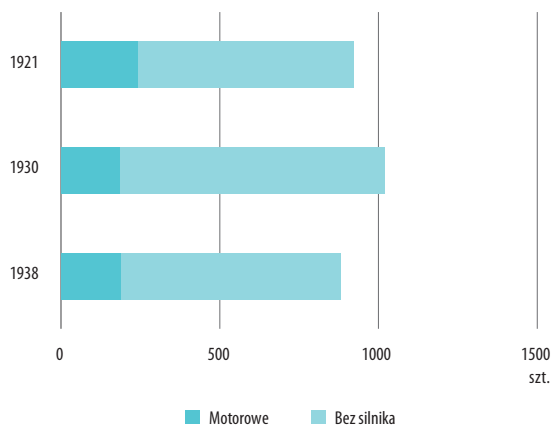
W 1920 r. Hel był głównym ośrodkiem rybackim.  
Przeciętny majątek rybaka helskiego wynosił 5327 zł, w Gdyni – 3167 zł, a w pozostałych gminach – 1174 zł.

### RYBACY



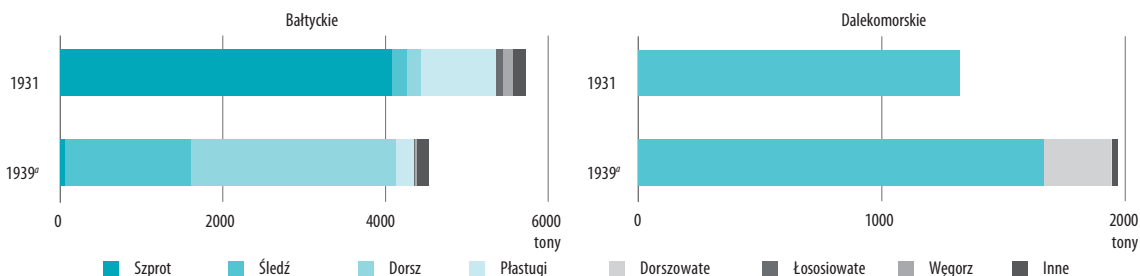
Źródło: [2, 9].

### FLOTA RYBACKA WEDŁUG RODZAJU NAPĘDU



Źródło: [2, 14].

## POŁOWY WEDŁUG GATUNKÓW I OBSZARÓW



<sup>a</sup> Dane za okres styczeń–sierpień.

Źródło: [15].

## POŁOWY RYB MORSKICH WEDŁUG ŁOWISK

| Lata              | Ogółem   | Bałtyckie | Dalekomorskie |
|-------------------|----------|-----------|---------------|
|                   | w tonach |           |               |
| 1921              | 1307     | 1307      | –             |
| 1925              | 1497     | 1497      | –             |
| 1930              | 3119     | 3119      | –             |
| 1935              | 17116    | 12875     | 4241          |
| 1938              | 12510    | 2489      | 10021         |
| 1939 <sup>a</sup> | 6501     | 4531      | 1970          |

<sup>a</sup> Dane za okres styczeń–sierpień.

Źródło: [15].

## ZBYT RYB Z POŁOWÓW BAŁTYCKICH

| Lata              | Sprzedaż           |                         | Wywóz      |            |
|-------------------|--------------------|-------------------------|------------|------------|
|                   | na rynek miejscowy | do wędzarni miejscowych | do Gdańska | za granicę |
|                   | w tonach           |                         |            |            |
| 1925              | 259                | 327                     | 911        | –          |
| 1939 <sup>a</sup> | 4549               | 1216                    | 16         | 42         |

<sup>a</sup> Dane za okres styczeń–sierpień.

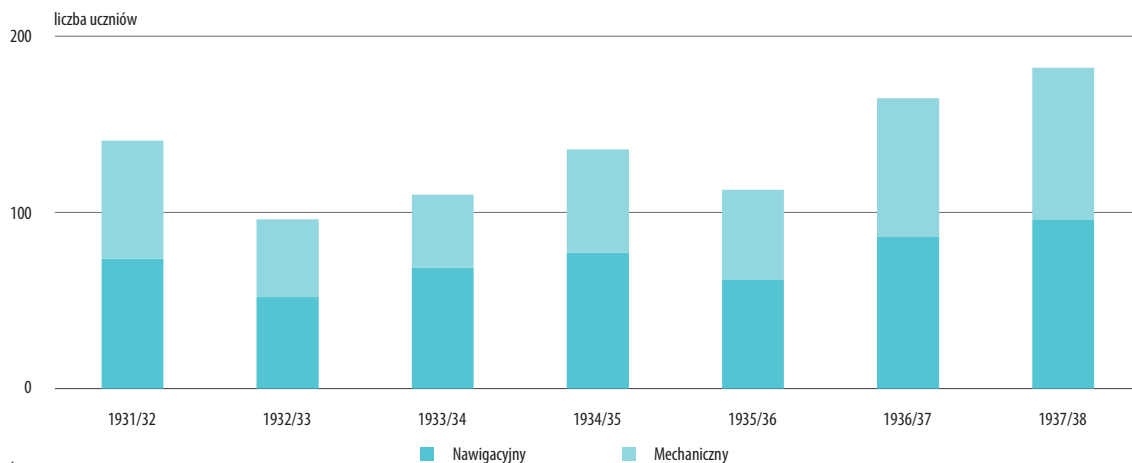
Źródło: [15].

## PRZYWÓZ I WYWÓZ RYB MORSKICH ORAZ PRZETWORÓW RYBNYCH

| Lata | Przywóz  |              |                |              | Wywóz |
|------|----------|--------------|----------------|--------------|-------|
|      | ogółem   | ryby morskie | produkty rybne |              |       |
|      |          |              | tran           | mączka rybna |       |
|      | w tonach |              |                |              |       |
| 1927 | 82401    | 79444        | 2957           | –            | –     |
| 1930 | 92514    | 90451        | 2063           | –            | 1513  |
| 1935 | 53169    | 46465        | 6220           | 484          | 624   |
| 1938 | 74037    | 67149        | 6135           | 753          | 224   |

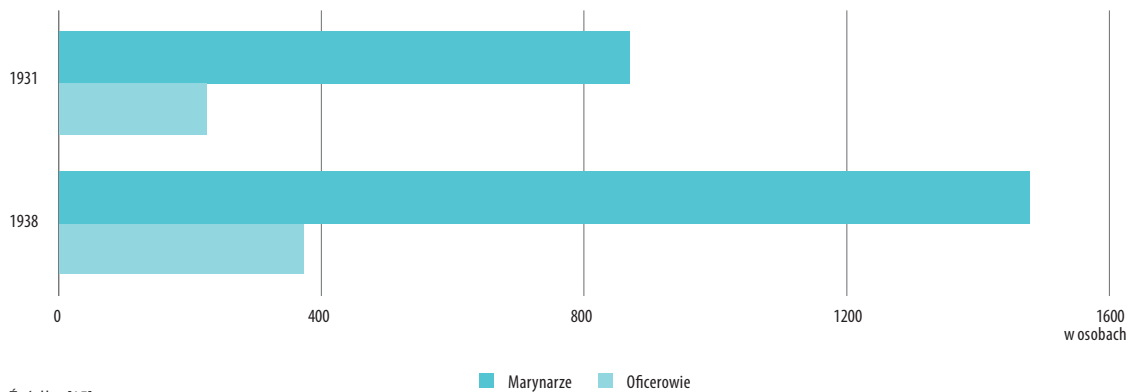
Źródło: [16].

## UCZNIOWIE PAŃSTWOWEJ SZKOŁY MORSKIEJ W GDYNI WEDŁUG WYDZIAŁÓW



W okresie międzywojennym poza Państwową Szkołą Morską istniała w latach 1929-1932 Szkoła Handlu Morskiego i Techniki Portowej w Gdyni, a od 1936 r. Wydział Budownictwa Okrętowego i Konstrukcji Stalowych w Państwowej Szkole Technicznej w Warszawie, a także Wydział Budowy Okrętów na Politechnice Gdańskiej.

## ZATRUDNIENI W POLSKIEJ PEŁNOMORSKIEJ FLOCIE HANDLOWEJ



W 1938 r. w polskiej flocie handlowej zatrudniano 1852 osoby, z tego 373 oficerów i 1479 marynarzy.



# 1945–2017

Po 1945 r. położono nacisk na rozbudowę towarowej floty handlowej, której straty poniesione w czasie II wojny światowej wyniosły około 44% tonażu brutto. Z Wielkiej Brytanii do Polski powróciły 23 statki, kilkanaście uzyskano z puli reparacyjnej, a także dokonano zakupu statków z demobilu. Straty w portach były bardzo poważne. Budynki, magazyny oraz urządzenia przeładunkowe zostały całkowicie zniszczone. W drugiej połowie 1945 r. zapoczątkowano przeładunki w portach Gdańsk i Gdynia. Porty w Szczecinie i Świnoujściu były do połowy 1947 r. częściowo administrowane przez władze radzieckie. Znaczenie utracił port w Elblągu, z uwagi na zakaz żeglugi pomiędzy Zalewem Wiślanym a Morzem Bałtyckim, wprowadzony przez władze radzieckie.

W 1945 r. Departament Morski Ministerstwa Przemysłu powołał Zjednoczenie Stoczni Polskich z siedzibą w Gdańsku. Pierwszymi decyzjami zjednoczenia było wyznaczenie komisji odpowiedzialnych za przejmowanie od Rosjan zajętych przez nich stoczni. Działania te zakończono 30 sierpnia 1945 r. i objęto nimi łącznie 11 stoczni i zakładów produkujących na ich rzecz, które funkcjonowały w przedwojennym Wolnym Mieście Gdańsk, Gdyni, Elblągu i Szczecinie. Zarządzeniem Ministra Żeglugi z 20 lutego 1950 r. Zjednoczenie Stoczni Polskich przekształcono w Centralny Zarząd Przemysłu Okrętowego, a jego oddziały – w cztery przedsiębiorstwa państwowe: Stocznia Gdańska, Stocznia Północna, Stocznia Gdyńska i Stocznia Szczecińska.

Rozbudowa portów oraz floty rybackiej o zasięgu oceanicznym przyczyniły się do wzrostu znaczenia polskiego rybołówstwa morskiego. W latach 60-tych XX wieku rybołówstwo dysponowało 152 statkami dalekomorskimi (w tym 20 trawlerami zamrażalniami i 23 trawlerami przetwórczymi) oraz 555 kutrami. Lata 90-te XX wieku to okres spadku połowów, a także kasacji i wyprzedaży trawlerów przez armatorów dalekomorskich. W rybołówstwie bałtyckim nastąpiła likwidacja większości przedsiębiorstw państwowych. Obecnie ponad 90% połowów na Bałtyku realizowanych jest przez sektor prywatny.

Wyższe szkoły morskie kształcą przyszłych oficerów floty handlowej oraz kadrę dla gospodarki morskiej na poziomie inżynierskim i magisterskim. Prowadzą one również studia uzupełniające dla oficerów i specjalistów z tej branży. Oferta kierunków i specjalności jest szeroka i odpowiada na aktualne zapotrzebowanie rynku pracy.

PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY POLSKI W 1947 R. Stan w dniu 1 I



Źródło: Wykreślono na podstawie mapy w Małym Roczniku Statystycznym 1947, Warszawa 1947.

GOSPODARKA MORSKA  
NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIA 1945–2017

|                      |  |
|----------------------|--|
| IV 1945              | Gdynia – uruchomienie portu, powstanie Głównego Urzędu Morskiego, wznowienie działalności Szkoły Morskiej i Morskiego Instytutu Rybackiego |
| 14 VI 1945           | Powołanie Zjednoczenia Stoczni Polskich z siedzibą w Gdańsku   |
| 5 VII 1945           | Oficjalne przekazanie Szczecina Polsce.<br>Rozpoczęcie działalności portu w 1946 r.  |
| 17 VII - 2 VIII 1945 | Konferencja poczdamska – uzyskanie przez Polskę 500-kilometrowego dostępu do morza od ujścia Odry do rejonu Zalewu Wiślanego               |
| II połowa 1945       | Wznowienie po wojnie przeładunków w portach Gdańsk i Gdynia  |
| 13 IX 1945           | Uroczysta inauguracja działalności remontowej statków w Stoczni Nr 1 (dawniej Danziger Werft) w Gdańsku                                    |
| 14 II 1946           | Powołanie Generalnego Inspektoratu Rybołówstwa Morskiego w Sopocie   |
| 29 I 1946            | Utworzenie państwowo-spółdzielczej spółki<br>Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich Dalmor Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni                  |
| XI 1946              | Uruchomienie Szkoły Rybaków Dalekomorskich przy Państwowym Centrum Wychowania Morskiego  |
| 5 X 1946             | Przejęcie pierwszego odcinka nabrzeża portu w Świnoujściu przez polskie władze   |

|             |   |
|-------------|---|
| 1 I 1947    | Powstanie Państwowej Szkoły Morskiej w Szczecinie (obecnie Akademia Morska w Szczecinie)  |
| 16 VI 1947  | Rozpoczęcie działalności portu w Ustce  |
| 29 VI 1947  | Uruchomienie Stoczni Gryf w Szczecinie  |
| 5 IX 1947   | Powstanie Urzędu Morskiego w Szczecinie i Urzędu Morskiego w Gdańsku  |
| 19 X 1947   | Utworzenie Stoczni Gdańskiej z połączenia dawnych stoczni Danziger Werft i Schichaua  |
| 9 I 1948    | Otwarcie portu w Darłowie   |
| 20 III 1948 | Otwarcie portu w Kołobrzegu   |
| 11 VI 1948  | Uruchomienie Stoczni Szczecińskiej  |
| 4 XI 1949   | Utworzenie przedsiębiorstwa państwowego – Zarząd Portu Szczecin   |
| 6 XI 1948   | Wodowanie pierwszego zbudowanego po wojnie statku w Polsce – rudowęglowca "Soldek" w Stoczni Gdańskiej  |
| 2 I 1951    | Utworzenie Polskich Linii Oceanicznych z siedzibą w Gdyni – z połączenia spółek: Gdynia-America Line (GAL), Żegluga Polska i Polsko-Brytyjskie Towarzystwo Okrętowe<br>Utworzenie Polskiej Żeglugi Morskiej z siedzibą w Szczecinie |



|              |   |
|--------------|---|
| 1 I 1952     | Rozpoczęcie działalności Przedsiębiorstwa Usług Rybackich „Odra” w Świnoujściu, w 1954 r. przemianowanego na Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich „Odra”, w 2002 r. postawionego w stan likwidacji |
| 19 IV 1957   | Powołanie Przedsiębiorstwa Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Gryf” w Szczecinie   |
| 1958         | Pogłębienie toru wodnego Szczecin-Świninoujście do głębokości 9,6 m   |
| 14 VIII 1958 | Pierwszy strajk pracowników w Stoczni Gdańskiej   |
| 28 I 1971    | Powstanie Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku  |
| 1979         | Podjęcie decyzji o budowie portu morskiego w Policach   |
| 20 XII 1996  | Ustawa nadająca portom: Gdańsk, Gdynia, Szczecin i Świnoujście status portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej  |
| 1 XII 2004   | Rozpoczęcie działalności Zarządu Morskiego Portu Police Sp. z o.o.  |
| 5 VI 2015    | Wejście do Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego w Gdyni najdłuższego statku w historii portu – kontenerowca MSC Charleston (324 metry), a 7 sierpnia – MSC Asya (336 metrów)                           |
| 12 X 2015    | Otwarcie terminalu LNG w Świnoujściu  |
| XII 2017     | Wpisanie przez Generalnego Konserwatora Zabytków całego kompleksu Stoczni Gdańskiej na listę zabytków   |

## GRANICE POLSKI

| Wyszczególnienie                | 1946             | 2017              |
|---------------------------------|------------------|-------------------|
| Długość granicy państwowej w km | 3566             | 3511              |
| w tym granicy morskiej          | 497 <sup>a</sup> | 440               |
| Długość linii brzegowej w km    | 581 <sup>a</sup> | 770 <sup>ab</sup> |
| Na 1 km granicy morskiej:       |                  |                   |
| mieszkańcy w tys.               | 48               | 87                |
| powierzchnia w km <sup>2</sup>  | 627              | 708               |

*a* W tym Mierzeja Helska 71 km.

*b* Łącznie z Zalewem Szczecińskim i Zalewem Wiślanym.

Źródło: [8, 46].

## DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH

Stan w dniu 31 XII

| Porty        | 1945              | 2017  |
|--------------|-------------------|-------|
|              | w metrach         |       |
| O g ó ł e m  | 9400              | 94848 |
| Gdańsk       | 9400 <sup>a</sup> | 30009 |
| Szczecin     | .                 | 20153 |
| Gdynia       | –                 | 14712 |
| Świnoujście  | –                 | 8025  |
| Darłowo      | –                 | 5734  |
| Elbląg       | –                 | 4001  |
| Kołobrzeg    | –                 | 3136  |
| Ustka        | –                 | 2936  |
| Władysławowo | –                 | 2167  |
| Dziwnów      | –                 | 1536  |
| Police       | –                 | 1000  |
| Trzebież     | –                 | 746   |
| Stepnica     | –                 | 500   |
| Nowe Warpno  | –                 | 193   |

*a* Łącznie z Gdynią.

Źródło: [19].

## STOCZNIA REMONTOWA GRYFIA



## STAN I ZMIANY W MORSKIEJ FLOCIE TRANSPORTOWEJ<sup>a</sup>

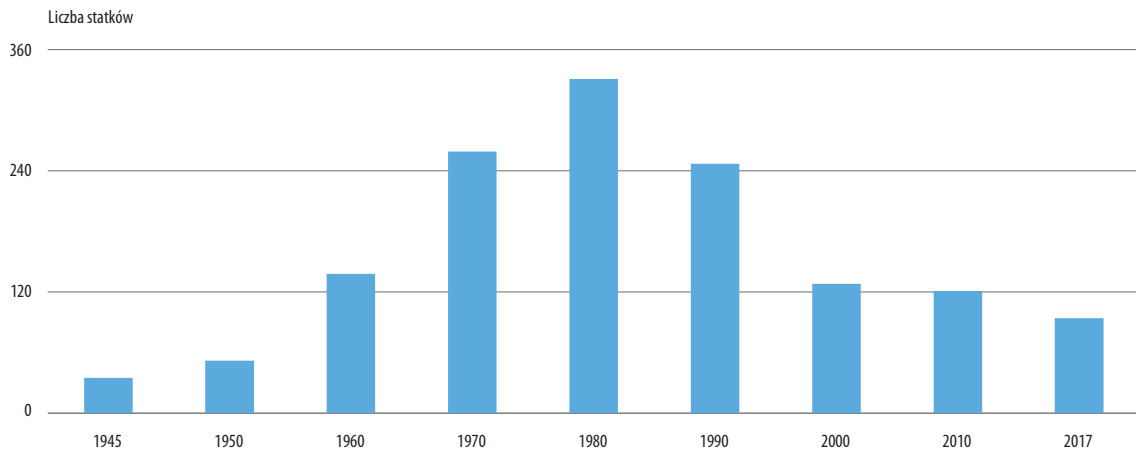
| Lata | Przybyło       |                             | Ubyło          |                             | Stan w dniu 31 XII |                             |
|------|----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|
|      | liczba statków | nośność (DWT)<br>w tys. ton | liczba statków | nośność (DWT)<br>w tys. ton | liczba statków     | nośność (DWT)<br>w tys. ton |
| 1945 | 4              | 6                           | 12             | 36                          | 35                 | .                           |
| 1950 | 8              | 35                          | 2              | 11                          | 52                 | 233                         |
| 1960 | 20             | 146                         | 4              | 15                          | 138                | 827                         |
| 1970 | 17             | 158                         | 8              | 74                          | 259                | 1926                        |
| 1980 | 19             | 174                         | 10             | 151                         | 331                | 4524                        |
| 1990 | 5              | 65                          | 7              | 61                          | 247                | 4059                        |
| 2000 | 6              | 47                          | 27             | 452                         | 128                | 2551                        |
| 2010 | 12             | 468                         | 11             | 188                         | 121                | 2942                        |
| 2017 | 4              | 128                         | 6              | 91                          | 94                 | 2422                        |

<sup>a</sup> Bez żeglugi przybrzeżnej.

Źródło: [4, 9, 14, 18, 38, 41, 43].

## MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA

Stan w dniu 31 XII



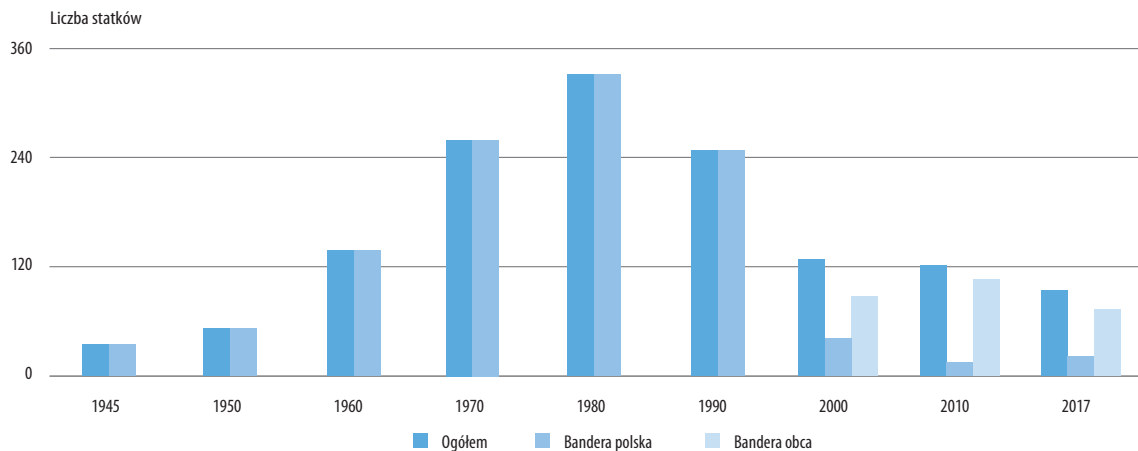
Źródło: [10, 25, 32, 33, 41, 42].

**MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG TYPU STATKÓW**  
**Stan w dniu 31XII**

| Wyszczególnienie                                     | Liczba statków |      | Nośność (DWT)<br>w tys. ton |      |
|--|----------------|------|-----------------------------|------|
|  | 1946           | 2017 | 1946                        | 2017 |
| Ogółem   | 27             | 94   | 115                         | 2422 |
| Statki do przewozu ładunków suchych                  | 24             | 73   | 101                         | 2372 |
| Masowce do przewozu ładunków ciekłych (zbiornikowce) | 1              | 4    | 1                           | 5    |
| Promy towarowo-pasażerskie                           | –              | 8    | –                           | 44   |
| Statki pasażerskie                                   | 2              | 2    | 13                          | 0    |
| Jachty morskie                                       | –              | 6    | –                           | 0    |
| Barki  | –              | 1    | –                           | 1    |

Źródło: [33].

**MORSKA I PRZYBRZEŻNA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG BANDERY**  
**Stan w dniu 31XII**



Źródło: [4, 10, 25, 32, 33, 41, 42].

## MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA<sup>1</sup> WEDŁUG WIEKU

Stan w dniu 31 XII

|      | a – liczba statków<br>b – nośność (DWT)<br>w tys. ton | Ogółem | W wieku  |      |       |       |       | powyżej<br>25 lat | Przeciętny<br>wiek statku<br>w latach |
|------|---|--------|----------|------|-------|-------|-------|-------------------|---------------------------------------|
|      |   |        | do 5 lat | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 |                   |                                       |
| 1947 | a   | 27     | –        | 9    | 3     | 5     | 7     | 3                 | 18                                    |
|      | b   | 115    | –        | 61   | 9     | 15    | 24    | 5                 | x                                     |
| 1950 | a   | 52     | 7        | 11   | 12    | 5     | 9     | 8                 | 16                                    |
|      | b   | 233    | 14       | 74   | 58    | 10    | 43    | 34                | x                                     |
| 1960 | a   | 138    | 54       | 16   | 9     | 31    | 13    | 15                | 12                                    |
|      | b   | 827    | .        | .    | .     | .     | .     | .                 | x                                     |
| 1970 | a   | 259    | 91       | 70   | 49    | 18    | 7     | 24                | 9                                     |
|      | b   | 1926   | 889      | 445  | 292   | 80    | 20    | 202               | x                                     |
| 1980 | a   | 331    | 72       | 92   | 84    | 55    | 26    | 2                 | 8                                     |
|      | b   | 4524   | 1361     | 1911 | 760   | 338   | 145   | 9                 | x                                     |
| 1990 | a   | 247    | 41       | 37   | 54    | 74    | 37    | 4                 | 12                                    |
|      | b   | 4065   | 951      | 579  | 945   | 1294  | 274   | 22                | x                                     |
| 2000 | a   | 128    | 15       | 18   | 22    | 14    | 47    | 12                | 16                                    |
|      | b   | 2551   | 393      | 628  | 345   | 366   | 652   | 168               | x                                     |
| 2010 | a   | 121    | 19       | 6    | 13    | 25    | 25    | 33                | 19                                    |
|      | b   | 2942   | 800      | 213  | 388   | 724   | 395   | 421               | x                                     |
| 2017 | a   | 94     | 10       | 38   | 6     | 7     | 7     | 26                | 18                                    |
|      | b   | 2422   | 548      | 1362 | 213   | 204   | 31    | 64                | x                                     |

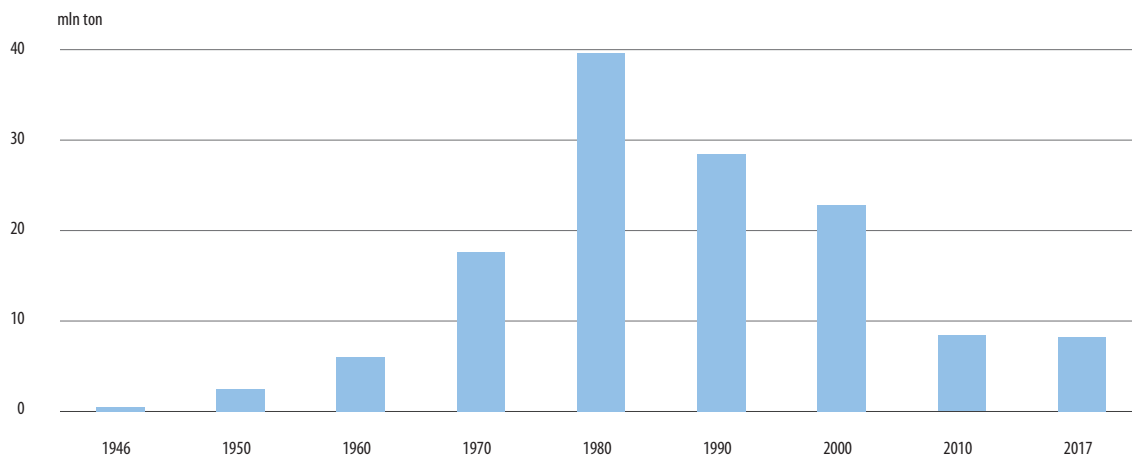
<sup>1</sup> Bez żeglugi przybrzeżnej.

Źródło: [4, 9, 10, 15, 17, 30, 41, 42].

Po wojnie obserwowano systematyczny wzrost liczby statków morskiej floty transportowej. Osiągnęła ona najwyższy poziom w 1980 r. – 331 statków o łącznej nośności (DWT) 4524 tys. ton. Wszystkie jednostki pływały pod banderą polską i większość z nich służyła do przewozu ładunków suchych. Przeciętny wiek statku w 1980 r. wyniósł 8 lat.

W 2017 r. morska flota transportowa liczyła 94 jednostki, przy czym blisko 80% z nich pływało pod banderą obcą. Przeciętny wiek statku wyniósł 18 lat.

## PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ



Źródło: [22, 26, 29, 31, 33, 37, 41, 42].

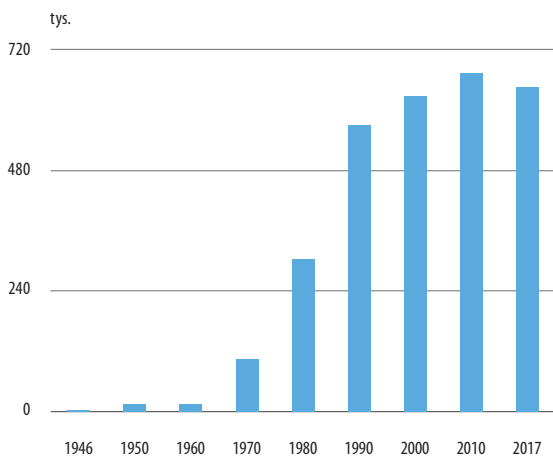
## PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI

| Lata       | Przewozy ładunków | W relacji z portami polskimi |       |         | Pomiędzy portami obcymi (zagranicznymi) | Pomiędzy portami polskimi |
|------------|-------------------|------------------------------|-------|---------|---|---------------------------|
|            |                   | razem                        | wywóz | przywóz |   |                           |
| w tys. ton |                   |                              |       |         |   |                           |
| 1946       | 506               | 506                          | .     | .       | -                                       | -                         |
| 1950       | 2390              | 2047                         | 900   | 1147    | 318                                     | 25                        |
| 1961       | 8209              | 7162                         | 4061  | 3101    | 990                                     | 57                        |
| 1970       | 17626             | 15157                        | 9734  | 5423    | 2469                                    | -                         |
| 1980       | 39572             | 32359                        | 17230 | 15129   | 7107                                    | 106                       |
| 1990       | 28477             | 13087                        | 9373  | 3714    | 15390                                   | -                         |
| 2000       | 22774             | 9240                         | 5714  | 3526    | 13509                                   | 25                        |
| 2010       | 8362              | 6165                         | 2799  | 3367    | 1990                                    | 207                       |
| 2017       | 8254 <sup>a</sup> | 7079                         | 3574  | 3505    | 989                                     | 134                       |

<sup>a</sup> łącznie z przewozami wewnątrzportowymi.

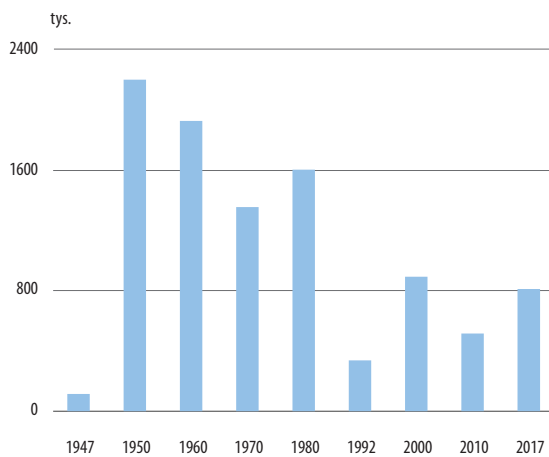
Źródło: [4, 15, 27, 31].

### PRZEWOZY PASAŻERÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ



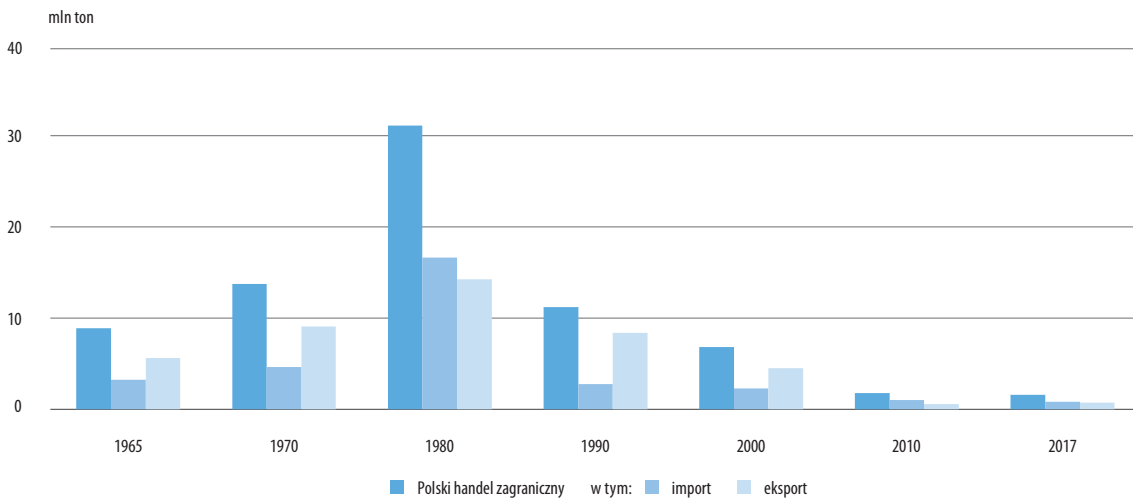
Źródło: [7, 18, 19, 21, 37, 38, 41].

### PRZEWOZY PASAŻERÓW PRZYBRZEŻNĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ



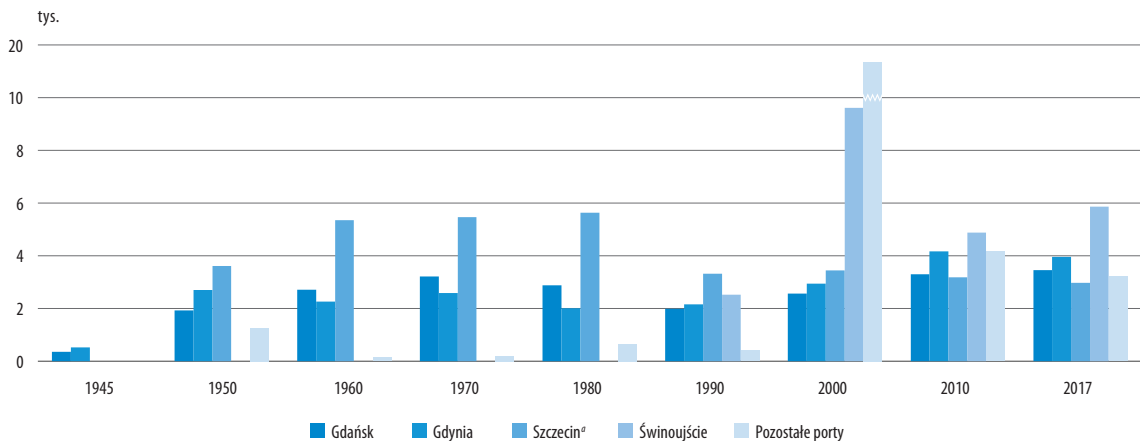
Źródło: [7, 18, 19, 21, 37, 38, 41].

### PRZEWOZY MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO



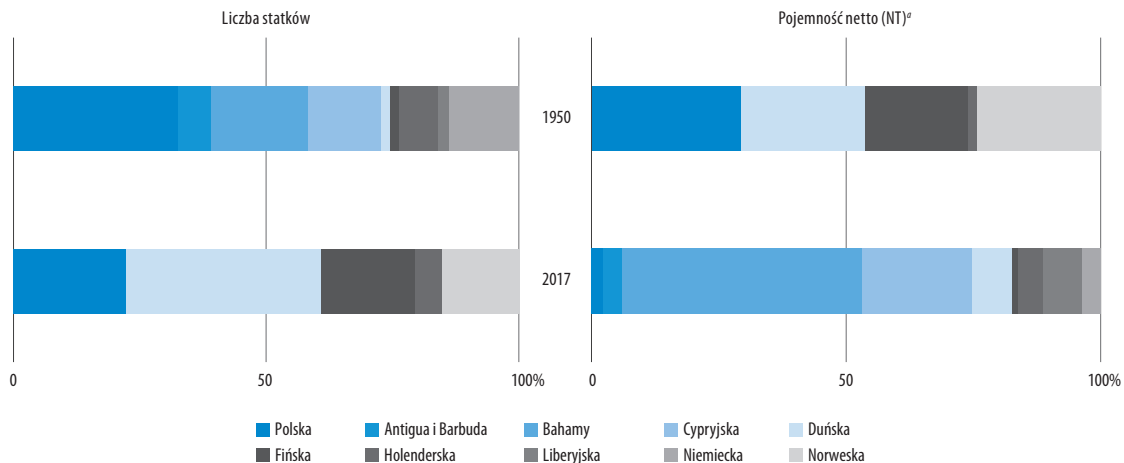
Źródło: [27, 28, 32, 41, 42].

## STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG PORTÓW



<sup>a</sup> W latach 1950, 1960, 1970, 1980 – Szczecin łącznie z Świnoujściem; w latach 1990 i 2000 – Szczecin łącznie z Policami.  
Źródło: [18, 34, 38, 39, 41, 42].

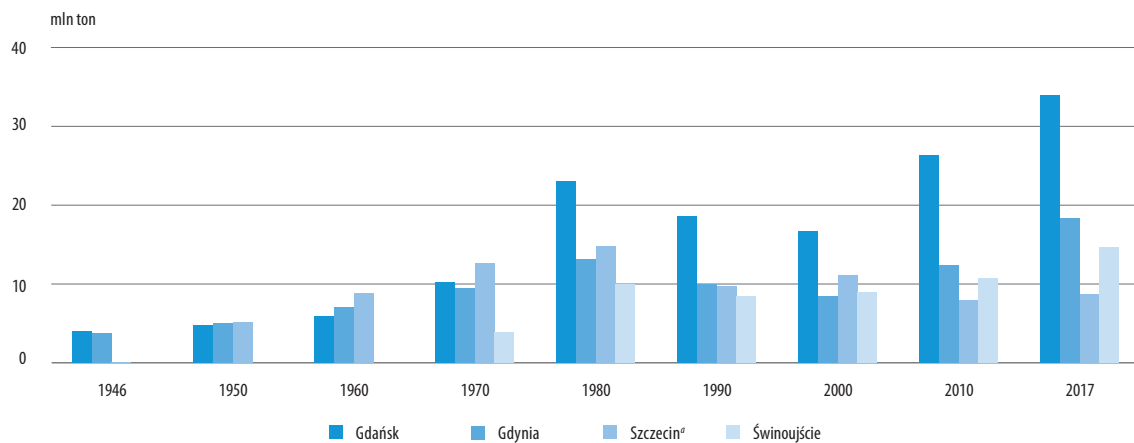
## STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH WEDŁUG BANDER



<sup>a</sup> W 1950 r. pojemność netto (NRT).  
Źródło: [10].



## OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH



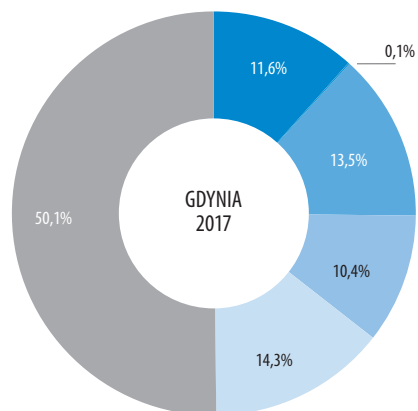
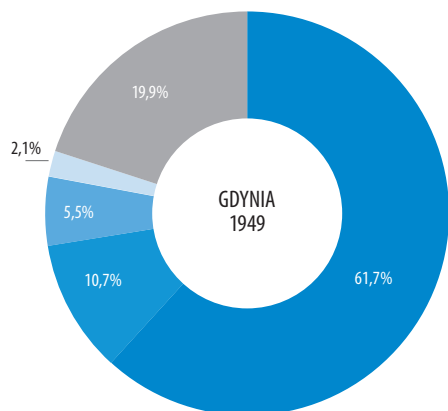
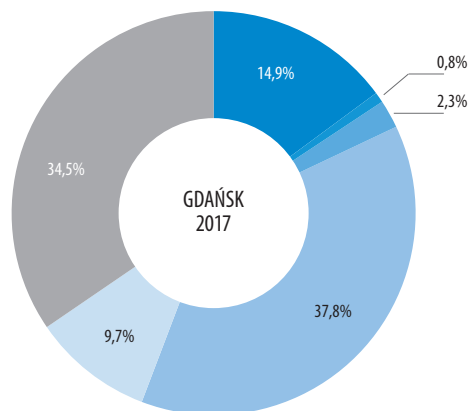
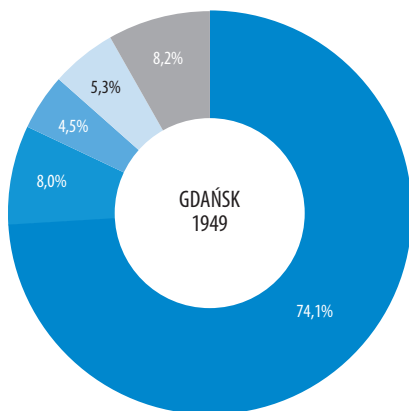
a W latach 1950, 1960 – Szczecin łącznie z Świnoujściem.

Źródło: [10, 18, 38, 39, 41, 42].

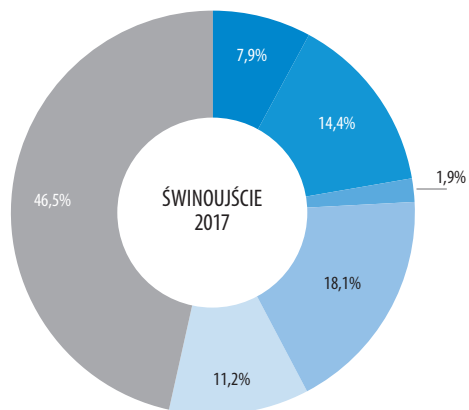
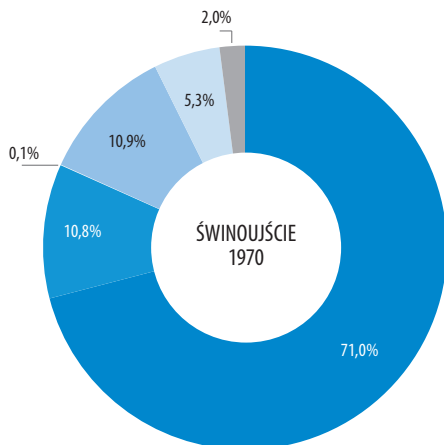
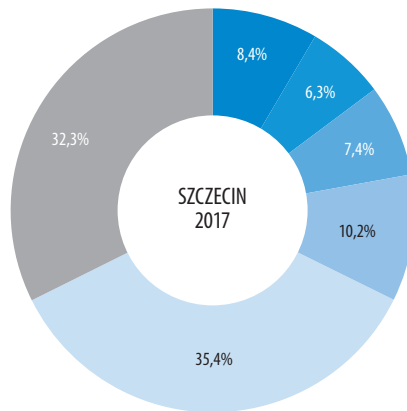
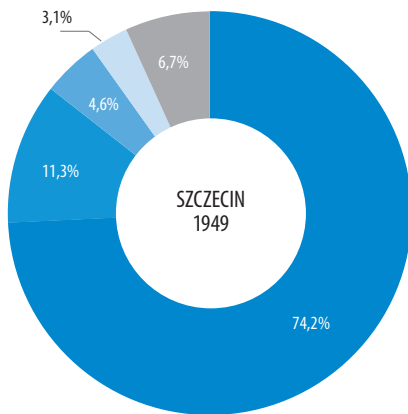
## PORT SZCZECIN – ZABYTKOWE DŹWIGI PORTOWE



OBROTY ŁADUNKOWE W GŁÓWNYCH PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH



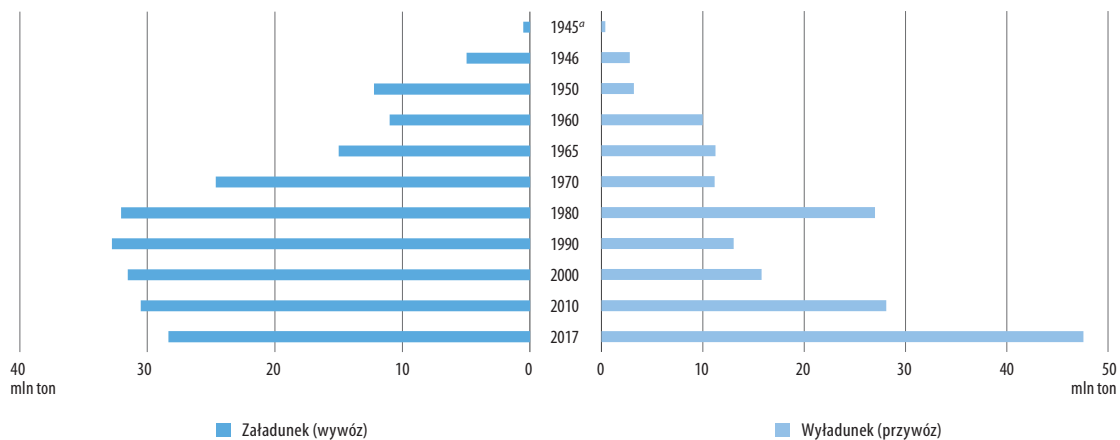
■ Węgiel i koks   
 ■ Rudy   
 ■ Zboże   
 ■ Ropa i produkty naftowe   
 ■ Inne masowe   
 ■ Drobnica



■ Węgiel i koks   
 ■ Rudy   
 ■ Zboże   
 ■ Ropa i produkty naftowe   
 ■ Inne masowe   
 ■ Drobnica

Źródło: [33, 38].

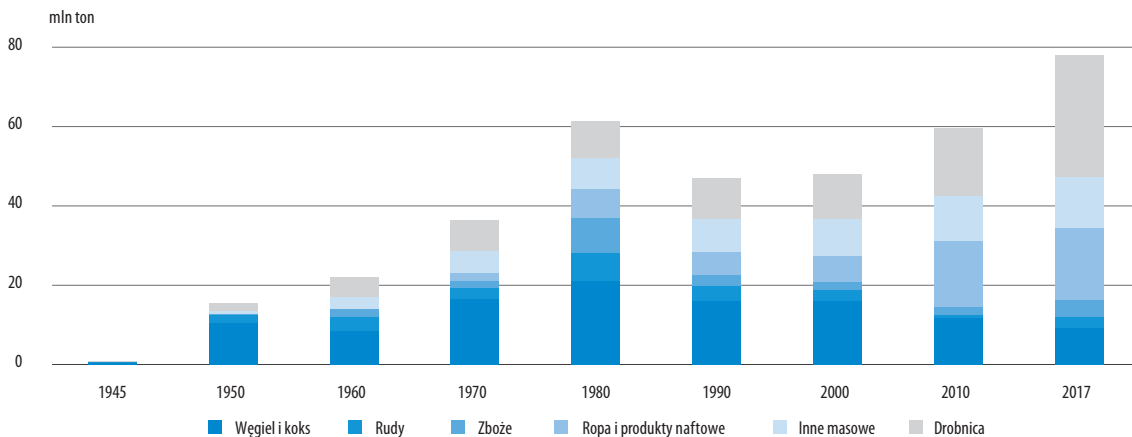
## MIĘDZYNARODOWE OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI



<sup>a</sup> Dane za okres VII–XII.

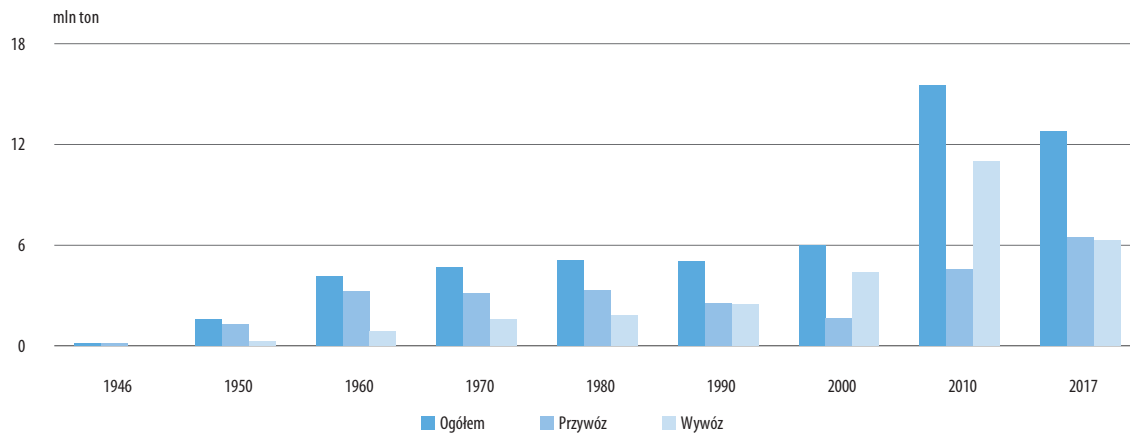
Źródło: [18, 20, 23, 33, 35, 38, 39, 41, 42].

## OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKOWYCH



Źródło: [18, 33, 38, 39, 41, 42].

## OBROTY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH



Źródło: [18, 24, 38, 39, 41, 42].

## PORT W GDYNI



## MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH

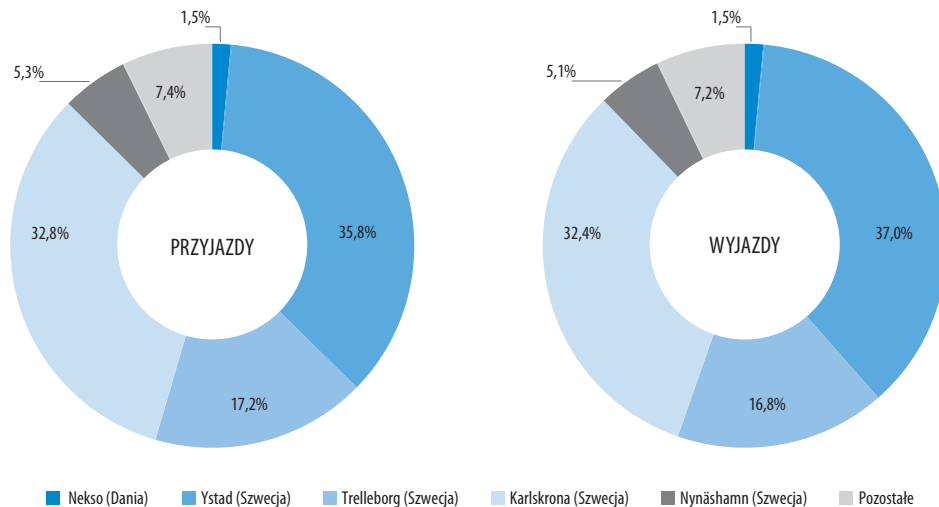
| Porty       | 1945  | 1950              | 1960             | 1970               | 1980                | 1990   | 2000    | 2010    | 2017    |
|-------------|-------|-------------------|------------------|--------------------|---------------------|--------|---------|---------|---------|
| O g ó ł e m | 41895 | 12164             | 13909            | 98121              | 302089              | 484690 | 4465115 | 1540769 | 2025397 |
| w tym:      |       |                   |                  |                    |                     |        |         |         |         |
| Gdańsk      | 2290  | 8641 <sup>a</sup> | 884              | 2244               | 108210              | 42426  | 141881  | 156907  | 105703  |
| Gdynia      | 39605 | x                 | 12151            | 14095              | 10199               | 6058   | 264470  | 432195  | 666557  |
| Szczecin    | -     | 3523 <sup>b</sup> | 874 <sup>b</sup> | 81782 <sup>b</sup> | 183680 <sup>b</sup> | 1577   | 70      | 698     | 1071    |
| Świnoujście | -     | x                 | x                | x                  | x                   | 434629 | 2203447 | 865963  | 1160156 |

a Gdańsk łącznie z Gdynią.

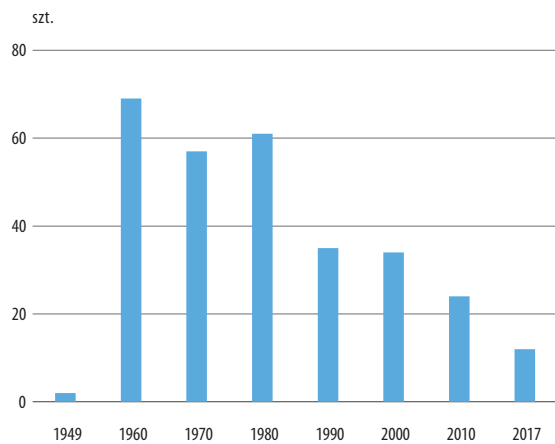
b Szczecin łącznie ze Świnoujściem.

Zródło: [5, 38, 39, 41, 42].

## MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GŁÓWNYCH PORTÓW ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY W 2017 R.

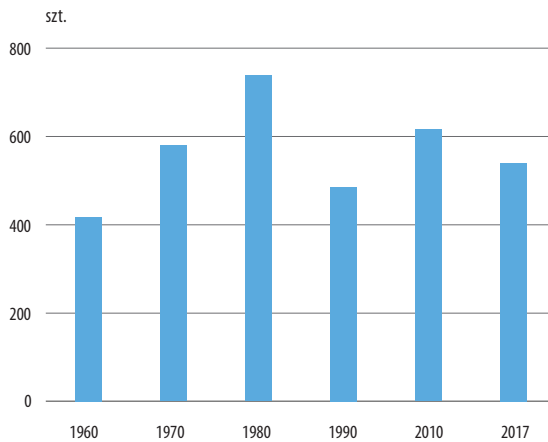


## STATKI MORSKIE ODDANE DO EKSPLOATACJI



Źródło: [33, 36, 38, 39, 42].

## REMONTY STATKÓW MORSKICH

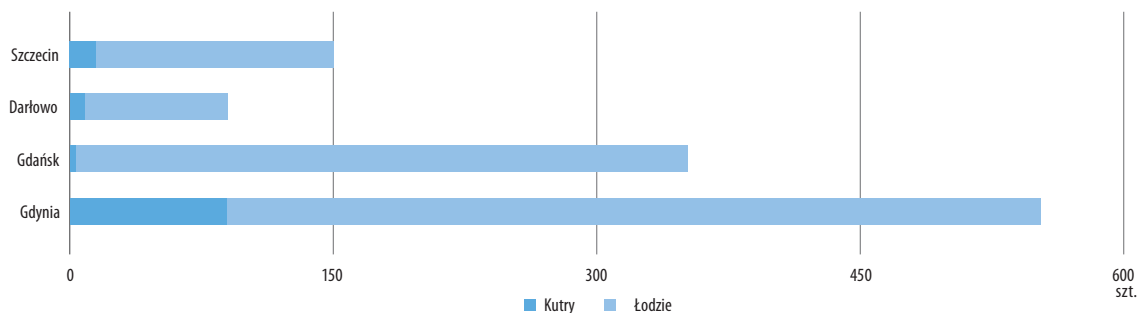


Źródło: [33, 36, 38, 39, 42].

## STOCZNIA SZCZECIŃSKA 2017



## FLOTA RYBACKA W RYBOŁÓWSTWIE BAŁTYCKIM WEDŁUG PORTU REJESTRACJI W 1946 R.



Źródło: [48].

## FLOTA RYBACKA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

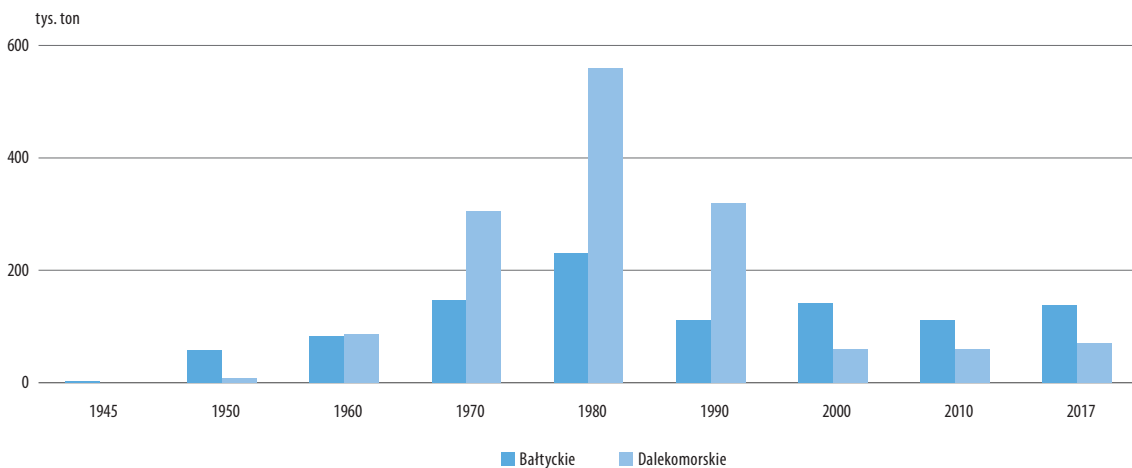
|                               |   | 1945 | 1950  | 1960  | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2017 |
|-------------------------------|---|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Ogółem                        | a – liczba jednostek                          | 552  | 2212  | 1648  | 1660 | 1478 | 1321 | 1417 | 793  | 834  |
|                               | b – pojemność brutto (GT) <sup>a</sup> w tys. | .    | 69866 | 76702 | 243  | 337  | 326  | 121  | 37   | 28   |
|                               | c – moc silnika w tys. kW                     | .    | 52    | 145   | 295  | 200  | 494  | 211  | 87   | 76   |
| Statki dalekomorskie połowowe | a   | –    | 27    | 120   | 147  | 116  | 77   | 26   | 4    | 3    |
|                               | b   | –    | 8     | 51    | 178  | 232  | 183  | 88   | 21   | 12   |
|                               | c   | –    | 16    | 72    | 200  | 0    | 249  | 79   | 18   | 14   |
| Kutry                         | a   | 46   | 338   | 532   | 545  | 515  | 441  | 417  | 146  | 124  |
|                               | b   | .    | 10    | 19    | 26   | 34   | 33   | 33   | 12   | 12   |
|                               | c   | .    | 36    | 60    | 74   | 125  | 131  | 95   | 38   | 35   |
| Statki odbiorczo-transportowe | a   | –    | –     | –     | –    | 8    | –    | –    | –    | –    |
|                               | b   | –    | –     | –     | –    | 43   | –    | –    | –    | –    |
|                               | c   | –    | –     | –     | –    | 61   | –    | –    | –    | –    |
| Statki bazy i pomocnicze      | a   | –    | –     | 3     | 4    | 2    | 16   | –    | –    | –    |
|                               | b   | –    | –     | 18    | 39   | 28   | 110  | –    | –    | –    |
|                               | c   | –    | –     | 12    | 21   | 14   | 115  | –    | –    | –    |
| Łodzie (motorowe i wiosłowe)  | a   | 506  | 1847  | 993   | 964  | 837  | 787  | 974  | 643  | 707  |

a W latach 1945–1990 pojemność brutto (BRT).

Źródło: [15, 39].

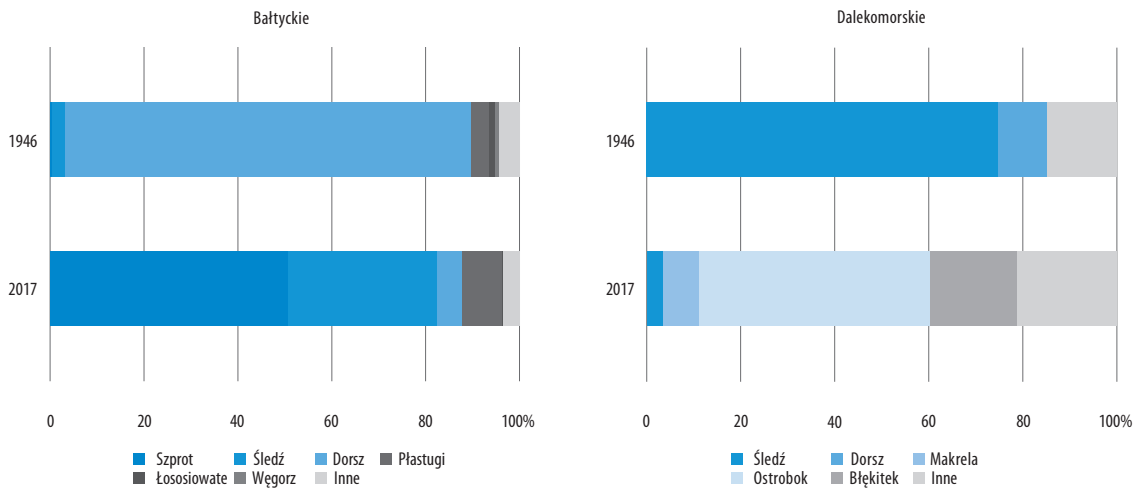


## POŁOWY RYB MORSKICH WEDŁUG AKWENÓW



Źródło: [6, 9, 15, 18, 35, 38, 39].

## POŁOWY RYB MORSKICH WEDŁUG GATUNKÓW



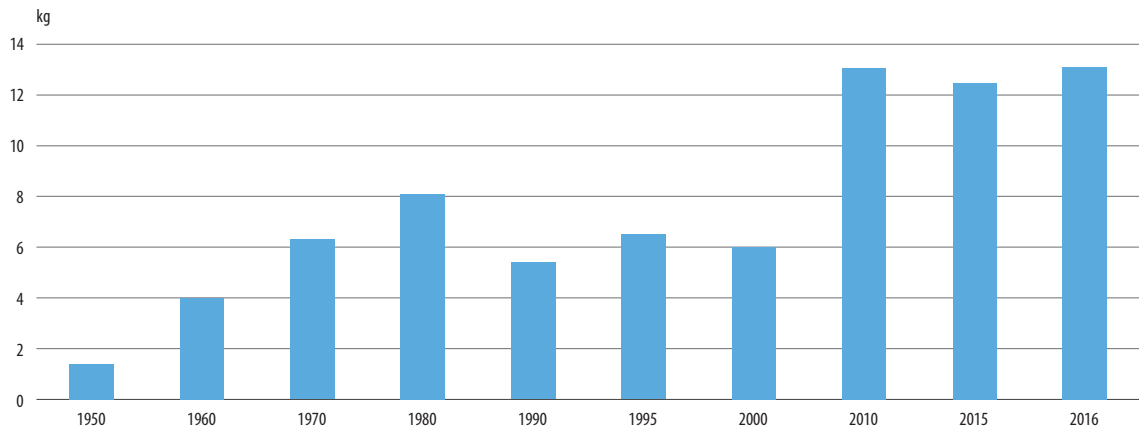
Źródło: [6, 9, 15, 18, 35, 38, 39].

## PRODUKCJA PRZETWORÓW RYBNYCH

| Lata       | Ryby mrożone |              | Ryby solone | Ryby wędzone | Konserwy rybne | Marynaty |
|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|----------------|----------|
|            | razem        | w tym filety |             |              |                |          |
| w tys. ton |              |              |             |              |                |          |
| 1955       | 16           | 3            | 38          | 10           | 6              | 6        |
| 1960       | 22           | 2            | 59          | 16           | 16             | 6        |
| 1970       | 108          | 27           | 41          | 30           | 30             | 16       |
| 1980       | .            | 51           | 25          | 28           | 46             | 37       |
| 1990       | 124          | .            | 22          | 14           | 23             | 13       |
| 2000       | 67           | .            | 15          | 23           | 48             | .        |
| 2010       | 44           | 14           | 14          | 83           | 50             | 83       |
| 2016       | 71           | 63           | 16          | 98           | 63             | 86       |

Źródło: [6, 18, 35, 38, 39].

## SPOŻYCIE RYB MORSKICH<sup>a</sup> NA 1 MIESZKAŃCA



<sup>a</sup> W wadze handlowej.

Źródło: [35, 38, 39, 41, 43, 44].

## UCZNIOWIE I ABSOLWENCI<sup>a</sup> SZKÓŁ ZAWODOWYCH O KIERUNKACH MORSKICH

| Wyszczególnienie           | 1965/66 | 1970/71 | 1980/81 | 1990/91 | 1995/96 | 2010/11 | 2017/18 |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Zasadnicze szkoły zawodowe |         |         |         |         |         |         |         |
| uczniowie                  | 6458    | 6380    | 3690    | 4772    | 2540    | 159     | 176     |
| absolwenci                 | 1557    | 1707    | 1099    | 1285    | 756     | 140     | 6       |
| Technika zawodowe          |         |         |         |         |         |         |         |
| uczniowie                  | 4060    | 4587    | 6199    | 4669    | 5066    | 1310    | 1810    |
| absolwenci                 | 531     | 948     | 1209    | 864     | 1025    | 231     | 187     |
| Szkoły pomaturalne         |         |         |         |         |         |         |         |
| uczniowie                  | 1803    | 1034    | 315     | 17      | 104     | 261     | 551     |
| absolwenci                 | 517     | 545     | 150     | 14      | 7       | 48      | 81      |

<sup>a</sup> Absolwenci z poprzedniego roku szkolnego.

Źródło: [5, 16, 38].

W czasie II wojny światowej Państwowa Szkoła Morska była jedyną polską szkołą, która kontynuowała nauczanie na uchodźctwie. W latach 1940-43 mieściła się ona w Southampton, a w latach 1943-45 – Londynie.

Po wojnie na terenie wybrzeża powstało szereg szkół związanych z gospodarką morską. W październiku 1945 r. przeprowadzony został pierwszy egzamin do Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni; przyjęto 67 uczniów na Wydział Nawigacyjny i 68 – na Wydział Mechaniczny.

W 1947 r. powstało Technikum Przetwórstwa Rybnego w Gdyni, w którym naukę rozpoczęło 68 uczniów. W związku z rosnącym zapotrzebowaniem na wysoko wykwalifikowaną kadrę inżynierską, w roku akademickim 1945/46 na Wydział Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej przyjęto 335 osób, a w Wyższej Szkole Ekonomicznej w Sopocie studia rozpoczęło 407 osób. W 1947 r. powstała Państwowa Szkoła Morska w Szczecinie.

Do pracy w gospodarce morskiej młodzież w szkołach średnich kształci się w zawodach: technik budownictwa okrętowego, technik nawigator morski, technik mechanik okrętowy oraz technik eksploatacji portów i terminali. Na wyższych uczelniach wiedzę specjalistyczną studenci zdobywają m.in. na wydziałach: nawigacyjnym, elektrycznym, mechanicznym, przedsiębiorczości i towaroznawstwa, a także inżynierijno-ekonomicznym. W 2016 r. urzędy morskie wydały łącznie 8451 dyplomów oficerów statków morskich. Na uczelniach wyższych związanych z gospodarką morską nadano w tym samym okresie 22 stopnie doktora oraz 16 stopni doktora habilitowanego.

## STUDENCI KIERUNKÓW MORSKICH

| Wyszczególnienie      | 1970/71 | 1981/82 | 1990/91 | 2000/01 | 2010/11 | 2017/18 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ogółem                | 7849    | 10096   | 5918    | 14329   | 13898   | 10200   |
| studia stacjonarne    | 4932    | 7530    | 4789    | 7684    | 8740    | 7689    |
| studia niestacjonarne | 2917    | 2566    | 1129    | 6645    | 5158    | 2511    |

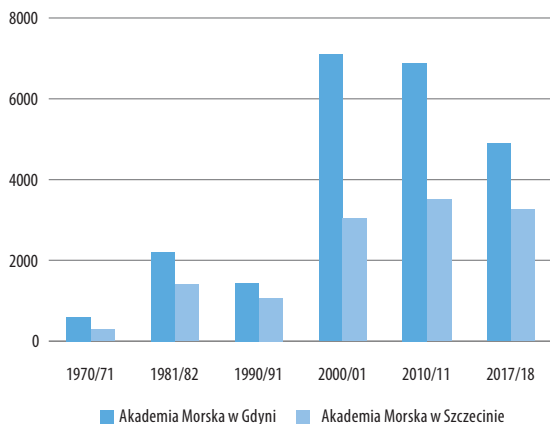
Źródło: [6, 36, 38, 39].

## TABLICA 22. ABSOLWENCI KIERUNKÓW MORSKICH

| Wyszczególnienie      | 1970/71 | 1981/82 | 1989/90 | 2000/01 | 2010/11 | 2016/17 |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Ogółem                | 1077    | 1725    | 714     | 2344    | 3001    | 2680    |
| studia stacjonarne    | 647     | 1206    | 656     | 1447    | 1813    | 1965    |
| studia niestacjonarne | 430     | 519     | 58      | 897     | 1188    | 715     |

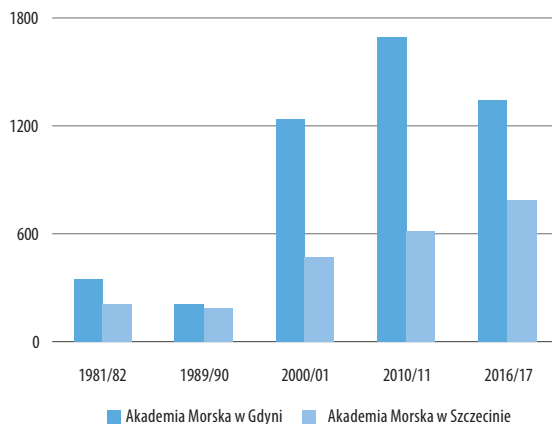
Źródło: [6, 36, 38, 39].

## STUDENCI SZKÓŁ MORSKICH



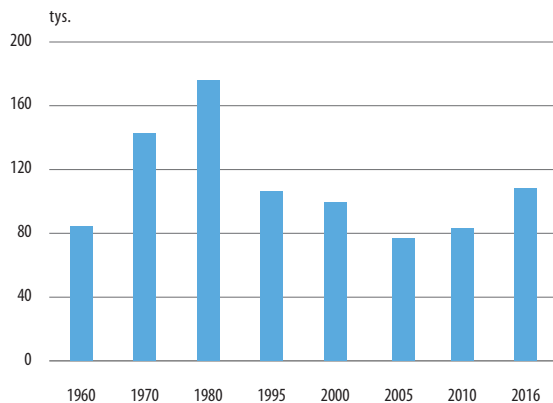
Źródło: [6, 36, 38, 39].

## ABSOLWENCI SZKÓŁ MORSKICH



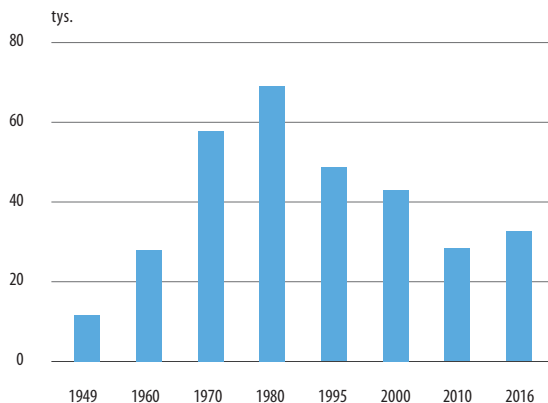
Źródło: [6, 36, 38, 39].

## PRACUJĄCY W GOSPODARCE MORSKIEJ



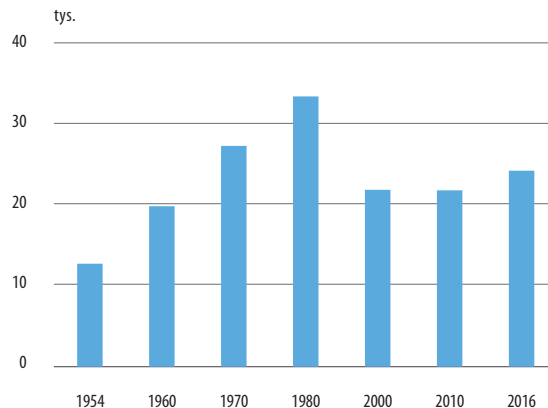
Źródło: [10, 33, 38, 40].

## PRACUJĄCY W PRZEMYSŁE STOCZNIOWYM



Źródło: [10, 33, 38, 40].

## PRACUJĄCY W RYBOŁÓWSTWIE MORSKIM I PRZETWÓRSTWIE RYBNYM

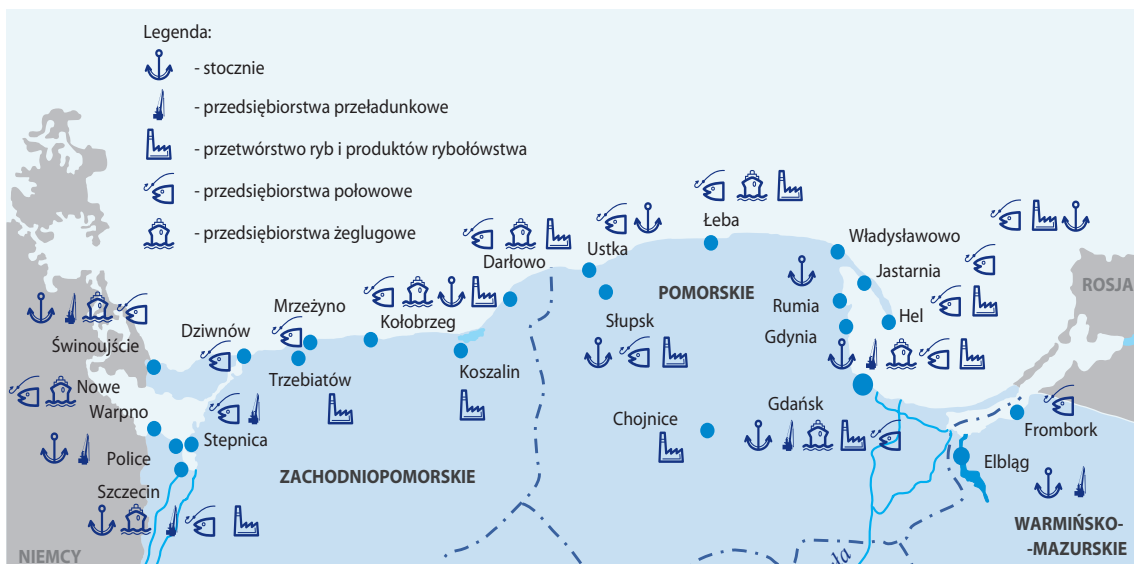


Źródło: [10, 33, 38, 40].

Spadek liczby pracujących w przemyśle stoczniowym spowodowany był reorganizacją i likwidacją części potencjału produkcyjnego.

Na koniec grudnia 2016 r. zarejestrowanych było 17,4 tys. podmiotów gospodarki morskiej. Łączna liczba pracujących w tych jednostkach wyniosła 108,2 tys. osób, w tym w morskim i przybrzeżnym transporcie wodnym pracowało 2,7 tys. osób, przy produkcji i naprawie statków i łodzi – 32,6 tys. osób, a rybołówstwem zajmowało się 3,3 tys. osób. W 2016 r. przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej, w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, wyniosło 4801,87 zł.

## LOKALIZACJA GŁÓWNYCH PODMIOTÓW GOSPODARKI MORSKIEJ



TABLICA 23. WAŻNIEJSZE DANE O GOSPODARCE MORSKIEJ W 2016 R.

| Wyszczególnienie  | Gdańsk  | Gdynia  | Szczecin | Swinoujście |
|---|---------|---------|----------|-------------|
| Podmioty gospodarki morskiej <sup>a</sup>   | 2609    | 2188    | 1578     | 352         |
| Pracujący w gospodarce morskiej <sup>a</sup> w tys.   | 14468   | 15812   | 11433    | 2062        |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w gospodarce morskiej <sup>b</sup> w zł                              | 6253,19 | 5777,53 | 5367,27  | 4340,91     |
| Nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących <sup>b</sup> (ceny bieżące) w mln zł | 758,8   | 195,9   | 121,3    | 13,8        |
| Wartość brutto środków trwałych <sup>abc</sup> (ceny bieżące) w mln zł  | 5809,8  | 6501,9  | 3166,1   | 352,9       |
| Przychody z całokształtu działalności <sup>b</sup> w mln zł   | 5377,1  | 5656,6  | 3148,9   | 359,4       |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności <sup>b</sup> w mln zł                                   | 5045,4  | 5473    | 2824,2   | 343,8       |
| Wynik finansowy brutto <sup>b</sup> w mln zł  | 330,4   | 183,6   | 324,7    | 15,6        |
| Wynik finansowy netto <sup>b</sup> w mln zł   | 268,9   | 150,3   | 314,2    | 12,4        |

<sup>a</sup> Stan w dniu 31 XII.    <sup>b</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących 9 osób i więcej.    <sup>c</sup> Bez wartości gruntów.

## BIBLIOGRAFIA

### Wydawnictwa:

- 1 Bohdan E. Morska polityka gospodarcza Polski. Warszawa 1928.
- 2 Borowik J. Dziesięć lat polskiego rybołówstwa morskiego (1920–1930). Tablice statystyczne. Bydgoszcz-Gdynia 1930, Gebethner i Wolff.
- 3 Concise Statistical Year-Book of Poland. September 1939 – June 1941. Glasgow 1941, The Polish Ministry of Information.
- 4 Czerwińska W. Polska żegluga morska w latach II Rzeczypospolitej. Gdańsk 1971, Zakł. Nar. im. Ossolińskich.
- 5 Gospodarka morska 1945-1967. Warszawa 1968, GUS,
- 6 Gospodarka morska w Polsce w latach 2015 i 2016. Warszawa – Szczecin 2017, GUS – US Szczecin.
- 7 Gospodarka Morska. Przegląd Statystyczny 1995. Gdańsk 1995, Instytut Morski.
- 8 Historia Polski w liczbach. T. I Państwo i społeczeństwo. Warszawa 2003, GUS.
- 9 Historia Polski w liczbach. T. II Gospodarka. Warszawa 2006, GUS.
- 10 Historia Polski w liczbach. Transport. Łączność. Warszawa 1995, GUS.
- 11 Informator Morski i Kolonialny, Wydawnictwo Ligi Morskiej i Kolonialnej, Warszawa 1935
- 12 Mały Rocznik Statystyczny 1932. Warszawa 1932, GUS.
- 13 Mały Rocznik Statystyczny 1934. Warszawa 1934, GUS.
- 14 Mały Rocznik Statystyczny 1939. Warszawa 1939, GUS.
- 15 Morski Rocznik Statystyczny 1960. Gdańsk 1960, Instytut Morski.
- 16 Morski Rocznik Statystyczny 1961. Gdańsk 1961, Instytut Morski.
- 17 Morski Rocznik Statystyczny 1964. Gdańsk 1964, Instytut Morski.
- 18 Morski Rocznik Statystyczny 1966. Gdańsk 1966, Instytut Morski.
- 19 Rocznik Statystyczny 1949. Warszawa 1950, GUS.
- 20 Rocznik Statystyczny 1950. Warszawa 1951, GUS.
- 21 Rocznik Statystyczny 1955. Warszawa 1956, GUS.
- 22 Rocznik Statystyczny 1959. Warszawa 1959, GUS.
- 23 Rocznik Statystyczny 1961. Warszawa 1961, GUS.
- 24 Rocznik Statystyczny 1962. Warszawa 1962, GUS.
- 25 Rocznik Statystyczny 1964. Warszawa 1964, GUS.
- 26 Rocznik Statystyczny 1966. Warszawa 1966, GUS.
- 27 Rocznik Statystyczny 1972. Warszawa 1972, GUS.
- 28 Rocznik Statystyczny 1981. Warszawa 1981, GUS.
- 29 Rocznik Statystyczny 1983. Warszawa 1983, GUS.
- 30 Rocznik Statystyczny 1991. Warszawa 1991, GUS.
- 31 Rocznik Statystyczny 1992. Warszawa 1992, GUS.
- 32 Rocznik Statystyczny 1993. Warszawa 1993, GUS.
- 33 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 1945-1968. Warszawa 1969, GUS.
- 34 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 1970. Warszawa 1970, GUS.
- 35 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 1971. Warszawa 1971, GUS.
- 36 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 1972. Warszawa 1972, GUS.
- 37 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 1974. Warszawa 1974, GUS.
- 38 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 1983. Warszawa 1983, GUS.
- 39 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 1996. Warszawa 1996, GUS.
- 40 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2000. Warszawa - Szczecin 2000, GUS - US Szczecin.

- 41 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2004. Warszawa - Szczecin 2004, GUS - US Szczecin.
- 42 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2011. Warszawa - Szczecin 2011, GUS - US Szczecin.
- 43 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2012. Warszawa - Szczecin 2012, GUS - US Szczecin.
- 44 Rocznik Statystyczny Gospodarki Morskiej 2017. Warszawa - Szczecin 2017, GUS - US Szczecin.
- 45 Rocznik Statystyczny Rzeczypospolitej Polskiej 2002. Warszawa 2002, GUS.
- 46 Rocznik Statystyczny Rzeczypospolitej Polskiej 2017. Warszawa 2017, GUS.
- 47 Rocznik Statystyki Rzeczypospolitej Polskiej 1923. Warszawa 1924, GUS.
- 48 Ropelewski A. 1000 lat naszego rybołówstwa. Gdynia 1963, Wyd. Morskie.
- 49 Wiadomości Statystyczne GUS 1930. Warszawa 1930, GUS.
- 50 Wiadomości Statystyczne GUS 1936. Warszawa 1936, GUS.

**Zdjęcia:**

Narodowe Archiwum Cyfrowe – okładka, str. 11, str. 13, str. 17, str. 19, str. 39.

M. Czasojć – str. 28.

Archiwum Urzędu Statystycznego w Szczecinie – str. 35, str. 41.